

# 12V铅酸蓄电池经销代理

产品名称	12V铅酸蓄电池经销代理
公司名称	海口龙华区克圣顿电子产品中心
价格	965.00/个
规格参数	
公司地址	龙华区龙昆上村13号
联系电话	13160044569

## 产品详情

合理选择浮充电压。双登蓄电池的浮充电压因生产厂家生产批次不同不尽相同,理论上浮充电压产生的电流是补偿自放电电量以及单放电电量和维持氧循环的需要;但在实际中应根据基站地域电力的供给情况,适当采取较高的浮充电压。对于突发停电时间较长的基站,应对双登蓄电池组采取适当过充电的补救措施以避免蓄电池出现硫化现象。电池浮充电压的确定,需要根据电池组工作年限、地区停电频次来决定;需要考虑电池结构状态、正极栅腐蚀速率、电池内气体排放情况,以及通信设备对浮充基础电压的要求等。有些长时间放电的电池需要长时间补充能量,可临时调高浮充电压0.3V~0.5V。对于频繁停电的基站,需要经常靠油机发电充电,故浮充电压(比平常)需要提高0.2V-0.6V,均充电压需提高0.2V~0.3V(不能超过极限高压);并经常检查设备状况,及时调节浮充电压和均充电压。通常理论上讲,采用Pb-Sb极栅电池的浮充电压取值应比其它电池减小,以降低水的损耗。一般浮充电压为2.25V/只~2.28V/只均充电压为2.30V/只-2.35V/只,充电大限流值为0.1C10A~0.175C10A。初始充电电流过大,对电池损害较大,当电池失水较多时,往往热失控就发生在放电过后的充电过程中,因此,充电大电流应掌握在0.1C10A~0.13C10A为好。

蓄电池

蓄电池容量测试仪

蓄电池叉车

蓄电池回收价格 废旧

蓄电池内阻测试仪

蓄电池内阻多少为正常

蓄电池检测仪

蓄电池是什么

蓄电池图片

## 蓄电池和锂电池的区别

每月应根据停电频次,有针对性地检查每只松下蓄电池的端电压。如果端电压差  $> 0.1V-0.2V$ ,或浮充电压差  $> 0.05V$ /单体,就必须手动均充补充电,因为均充方式是利用限流值自动判断电池的均充电状态,往往在均充电状态结束后,电池系统还不能充足容量。电池浮充电流标准为每安时小于 $2mA$ ,而均充电电流值目前尚无标准值,一般情况是到均充电后期电流值减小到小,并保持 $3h-5h$ 不变,认为均充电结束。但由于充电设备是靠限流值或限时来关闭均充电状态的,所以当双登蓄电池充电电流或充电时间达到某人为限定值时,充电设备的均充电开关关断,均充电结束,不能使充电电流再保持 $3h-5h$ 不变,所以电池尚未充足的容量,必须靠浮充去完成。这时必须手动调整均浮充电压值在标准值之上,才能逐渐充足容量,否则每次放电后都不能充足容量。长此以往,蓄电池的容量会受到损失。

基站的动力环境系统是保证基站配套设备在无人值守条件下,正常运行的重要的远端在线监测工具,是保证远端电源系统稳定、可靠运行的基础。利用监控系统可早期发现电池故障,特别是在市电及不稳定的情况下尤其重要。对一些不能按要求自动检测电池放电情况的开关电源,应按要求在监控中心远端手动控制开关电源对电池进行均充和浮充转换。市电恢复正常后,维护人员需要根据电池放电情况(实际放出容量),通过动力环境监控系统远端遥控调整开关电源的充电电流,控制均充和浮充转换。

对于有些由于交通不便,较难在较短时间内抢修的偏远基站,其用电量也较少,一般只有 $10A-20A$ 左右,双登蓄电池组设计方案为终容量的 $10h$ 供电,即 $C=10 \times 40=400Ah$ ,可配 $400Ah$ 电池组二组,但必须严格控制蓄电池放电深度,蓄电池放电 $15h-20h$ 后即行切断(不管蓄电池欠压保护设置电压是否达到设定值)。

1、电池的组成：干电池、充电电池的组成成分：锌皮（铁皮）、碳棒、汞、硫酸化物、铜帽；蓄电池以铅的化合物为主。举例：1号废旧锌锰电池的组成，重量70克左右，其中碳棒5.2克，锌皮7.0克，锰粉25克，铜帽0.5克，其他32克。

### 2、锂电池的结构。

锂电池的结构是十分简单的，如图所示。至于实际的电池，结构要复杂一些，比如18650这种圆筒形的电池里面图中的各层以薄片形式存在，卷起而成圆筒形电池。另外还要有排气的安全阀，防止锂离子通过负极逃逸等机构。

### 极板

铅酸蓄电池的正负极极板由纯铅制成,上面直接形成有效物质,有些极板用铅镍合金制成栅架,上面涂以有效物质正极(阳极)的有效物质为褐色的二氧化铅,这层二氧化铅由结合氧化的铅细粒构成,在这些细粒之间能够自由地通过电解液,将正极材料磨成细粒的原因是可以增大其与电解液的接触面积,这样可以增加反应面积,从而减小蓄电池的内阻负极(阴极)的有效物质为深灰色的海绵状铅在同一个电池内,同极性的极板片数超过两片者,用金属条连接起来,称为极板组或极板群至于极板组内的极板数的多少,随其容量(蓄电能力)的大小而异为了获得较大的蓄电池容量,常将多片正负极板分别并联,组成正负极板组

在各种类型的铅酸蓄电池中,除少数特殊组合的极板间留有宽大的空隙外,在两极板间均需插入隔板,以防止正负极板相互接触而发生短路这种隔板上密布着细小的孔,既可以保证电解液的通过,又可以阻隔正负极板之间的接触,控制反应速度,保护电池隔板有木质橡胶微孔橡胶微孔塑料玻璃等数种,可根据蓄电池的类型适当选定吸附式密封蓄电池的隔板是由超细玻璃丝绵制作的,这种隔板可以把电解液吸附在隔板内,吸附式密封蓄电池的名称也是由此而来的

