

中欧班列回程进口清关 德国进口到中国铁路进口清关

产品名称	中欧班列回程进口清关 德国进口到中国铁路进口清关
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	200.00/票
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

专注中欧班列进出口 往返订舱20年，在陆港火车站设有报关行和仓库，有优先放行，商检，查验，另外自由拖车60多部，进口清关，派送，次日达稳定高效

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于中国与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。

优点：列车的运输方式，相较于海运而言，时效更快，一般可以缩短一般的运输时间

相较于空运而言，费用更低

一：流程（大体上跟海运流程差不多）

1) 有了货物之后，就可以安排国际运输，国外先安排将货物运输到指定的货运站，比如德国汉堡口岸，然后安排班列，运输到交界港口之后，一般是走新疆那边的阿拉山口岸，之后再转为国内的班列（备注：因为国外跟国内的列车轨道的宽度是不同的，这部分代理会完成）。列车到了国内的货运站之后，一般是到武汉，重庆等内陆城市的货运站（广州这边没有这边没有），然后再转关到广州，（转关的动作，货运代理跟报关行会配合操作完成），用海关指定的白卡拉倒广州的口岸进行清关。

2)

清关的流程跟海运保持一致：合同、发票、装箱单、产地证、卫生证、加贴中文标签的产品图片等。

二：费用部分：根据具体的出货量实时报价，班列的时间也是视实际情况来提前预定

备注：欧盟的所有成员国都可以操作，俄罗斯进口的班列，几乎很少货代开通这条线，有初步了解到是政治的原因，说那边的出口报关比较困难，但是如果货物量可以去到整列车厢，那么可以操作，量小就

不做了。

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，郑州—汉堡，汉堡—郑州，全程往返15天左右，比走海路到欧洲节约25天左右。2015年郑欧班列一类下货站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，以后会逐步开通克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点

3月20日，在南京海关所属金陵海关采用“全国通关一体化”模式通关的德国诺伊斯到南京的“中欧班列江苏号”抵达南京龙潭铁路专用线。整列共有42个集装箱，涉及进口企业23家，报关单45票约180多项商品。至此，金陵海关共计完成26列中欧回程（进口）班列一体化通关，货值超过1.05亿美元。中欧班列出口代理公司设备出口报关代理 中欧班列出口代理公司设备出口报关代理 中欧班列出口代理

设备出口报关代理 回程班列驶入上海闵行站中欧班列回程进口清关 德国进口到中国铁路进口清关 日前，搭载着43个40尺集装箱、价值1000多万美元有色金属原材料的“中欧班列-上海号”从哈萨克斯坦的阿腾科里运抵上海闵行站。这是“中欧班列-上海号”（阿腾科里-上海）回程班列的首列，也是上海在疫情期间新增的一条国际货运通道。作为全球集装箱吞吐量的港口城市，从今年3月下旬开始，上海的人员流动逐渐进入静止状态，但上海在国际贸易中的地位却不允许它停下来。不断不乱，稳链固链，飞驰在欧亚大陆上的“中欧班列”正是上海全力保障供应链、产业链畅通的一道缩影。

物畅其流，鸣笛声中迎来首列回程班列 去年9月28日，“中欧班列-上海号”正式开行，通过发挥国际铁路联运的独特优势，成为上海稳定连接欧亚大陆、融入国内国际双循环的重要通道。今年3月底，新冠疫情袭击上海，给国际贸易带来严峻挑战。如何保障“物畅其流”？开行仅半年的“中欧班列-

上海号”选择坚守。自“中欧班列-上海号”开行以来，无论是国内外贸企业，还是欧盟等国的货源组织方，均在积极呼吁其加开回程。因此，克服疫情下的不利条件，“中欧班列-上海号”满载着变频器、收线机、交流稳压器、永磁同步无齿轮曳引机等“中国制造”一路奔驰，抵达哈萨克斯坦后，又在本月带着43个集装箱、价值千万美元的电解铜而归，满足国内机械、汽车、建筑等工业领域的原料需求。一路畅通的背后，是线上线下、场内场外的密切配合。近两个月以来，面对疫情可能导致的运输影响，上海东方丝路多式联运有限公司作为“中欧班列-上海号”的货源组织方和平台运营公司，时刻做好铁路放行的准备，召集员工留守现场，密切跟踪班列沿线运行、货物到港及清关情况，同时随时做好应急预案，全力保障供应链物流畅通。图说：工作人员对集装箱进行消杀 在回程班列抵达上海闵行站后，居家办公人员和车站值守人员协同联动，一方面在现场做好防疫消杀和装卸作业，另一方面紧急申请通行证，组织调配车辆投入运输，做到车站与仓库无缝衔接，为客户争取更多时间。东方丝路董事长王锦秋告诉记者，此次“中欧班列-上海号”（阿腾科里-上海）回程班列的顺利开通，还意味着“中欧班列-上海号”实现了中欧线、中俄线、中亚线的全覆盖，“是上海在面临疫情大考的关键时刻，为全球产业链作贡献、为国内产业链赋能量的一个缩影”。复工复产，促进产业链畅通运转 上海在我国的进出口业务当中扮演着重要角色，2021年，上海市进出口总值创历史新高，达4.06万亿元，其中出口1.57万亿元，进口2.49万亿元。作为世界大的贸易口岸城市，上海不能“停摆”。在5月15日召开的上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上，上海市商务委主任顾军介绍，市商务委已制定了《重点外贸企业复工复产工作指引（试行）》，先后发布了两批复工复产重点外贸企业“白名单”，包括货物贸易类、服务贸易类、外资总部类和口岸服务类企业共计704家，其中，批142家，第二批562家。批“白名单”中的企业已有63%复工复产，第二批“白名单”企业正在准备复工复产。第三批名单820余家也将于近日发布。围绕“人能出、车能动、货能转”的要求，“中欧班列-上海号”将积极发挥作用。王锦秋表示，我们将严格按照上海市企业复工复产相关要求和规定快速恢复运营、积极揽货，聚焦难点、堵点问题，努力打通货运物流各环节。在原定开行计划数上争取增开班列，竭尽全力保障外贸企业和产业链供应链畅通运转。中欧班列回程进口清关 德国进口到中国铁路进口清关 数字化技术也在疫情期间“火线上岗”。在市商务委的牵头下，东方丝路与亿通公司密切合作，在上海国际贸易单一窗口的基础上开发了“中欧班列一站式服务平台”，在4月中旬顺利上线了资讯专窗和作业专窗。随着海关、铁路等数据的对接，平台将为相关贸易企业、代理企业、物流企业提供“一站式”服务，让货物、资金、信息更快地流动起来。为确保“单一窗口”各项系统平稳运行，上海市商务委（市口岸办）近期还多次召开视频会议，指导主运维商组织力量，强化“单一窗口”值班值守制度，全力确保跨境生产链、供应链稳定。中欧班列出口代理公司设备出口报关代理 中欧班列出口代理公司设备出口报关代理 中欧班列出口代理 设备出口报关代理 今年以来面临国内外疫情形势的冲击，中欧班列运行质量稳步提升，展现出强大发展韧性，在保障物流畅通、稳定

国际产业链供应链方面发挥积极作用。中欧班列运行质量提升 畅通国际运输通道 截至2022年4月份，中欧班列已经连续24个月单月开行1000列以上，运量保持稳定，主要线路运输时效控制在15天左右。在满洲里站，从去年开始的集装箱场扩能改造工程正在不断完善，预计年底前投入使用。中国铁路呼和浩特局集团有限公司将二连浩特口岸的2座散装货物站台也改造成了中欧班列集装箱换装作业场，专门用于中欧班列换装作业，通行效率大大提高。中欧班列通关效率稳步提升 降低物流成本 除了口岸通行能力的优化，中欧班列通关效率也在稳步提升。就在上个月，成都国际铁路港将刚刚上线的进口食品预包装标签管理系统应用在从成都出发的中欧班列上，食品通关速度大大提高。成都国际铁路港亚蓉欧国家（商品）馆OTO跨境体验中心运营总监 郑禾蕤：之前在外面定做的标签错误了之后，没有办法修改，可能会耽误我们一个月流程。经过不断努力，目前中欧班列的运行时效比传统国际联运快三分之一，国内段高运行速度可达1300公里/天，境外段达到1000公里/天以上。在运行质量效益方面，通过组织集并运输、制定与国际接轨的价格机制等措施，大幅降低了中欧班列物流成本。中国铁路西安局集团有限公司西安国际港站副站长 张宏伟：货物品类从初的工业机械到现在的日用百货、光伏玻璃、农副产品包括防疫物资发生了质的改变。中欧班列从初的重箱空回到现在的重箱重回。