

EXCESS蓄电池EX12-17紧急照明系统

产品名称	EXCESS蓄电池EX12-17紧急照明系统
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:EXCESS蓄电池 型号:EX12-17 产地:铅酸
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

EXCESS蓄电池EX12-17紧急照明系统EXCESS蓄电池EX12-17紧急照明系统

EXCESS基于我们广泛的产品和服务，以及我们的知识和积累的经验，我们为客户提供定制的关键解决方案，涵盖各个行业，包括工业，供应链和物流，电信，IT的高要求的能源需求，国防，建筑业和基础设施。

铅酸电池制造线包括各种类型的工业电池。从60年代后期已经产生吸收玻璃垫（AGM）电池，2000年后韩国NEWMAX电池公司与部门合作，扩大了产品线，其中包括深循环电池。每个电池的设计提供了独特的特点，以适应用户的苛刻的需求。

随着用户使用范围广泛的增进，韩国NEWMAX电池提供的尺寸和容量也不断更新。如今，韩国NEWMAX电池可在各地各个行业被发现。例如：我们的AGM电池是有效地在严酷应用，如应急照明和电信备份使用中，而我们的深循环电池是适合的循环应用的，如轮椅和太阳能发电。我们的铅酸电池也存在于军事应用，高可靠性的数据存储备份系统，以及电动栅栏充电器。

技术特色 (TECHNICAL FEATURES)

密闭结构 (Sealed Construction)

电解液悬浮系统 (Electrolyte Suspension System)

气体再组合 (Gas Recombination)

使用免保养 (Maintenance-Free Operation)

任何方向可使用 (Operation In Any Position)

低压力排气系统 (Low Pressure Venting System)

高负荷格子体 (Heavy Duty Grids)

低自行放电 - 长保存寿命 (Low Self Discharge-Long shelf Life)

宽广的温度使用范围 (Broad Operating Temperature Range)

高回复容量 (High Recovery Capability)

以下为蓄电池使用温度范围，超出此范围可能会缩短理士蓄电池寿命或毁损

充电 0 ~ 40°C

放电 -20 ~ 50°C

保存 -20 ~ 40°C

国际现已在国内建立了深圳、东莞、肇庆、江苏、安徽五个生产基地。国内占地面积近87万平方米，拥有63条电池生产线及其相应的检测设备，以及肇庆、江苏两个专门的蓄电池研究开发中心，共同构成我公司先进而雄厚的研发制造能力。目前国内共有职工10000余人，国内外技术研发人员300余人，生产全系列的铅酸蓄电池，包括：agm阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(gel)阀控式密封铅酸蓄电池，opzv、opzs、pzs、pzv、pzb管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池，纯铅电池等系列产品。产品广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、ups、电动车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯、安防、报警、园艺工具、童车等十几个相关产业，年生产能力总和超过700万千伏安时。

前瞻的研发队伍和高素质的制造水准让企业具有国际性的竞争力和性的影响力。企业在美国、欧洲、东南亚成立销售公司及仓库，拥有国内外30多个销售公司及办事处，其产品销往100多个国家和地区。

产品介绍

蓄电池DJM系列固定型阀控密封式胶体铅酸蓄电池

一、标准：

蓄电池DJM系列阀控密封式铅酸蓄电池符合如下标准：

- 1、JIS C 8707-1992阴极吸收式密封固定型铅酸蓄电池标准
- 2、JB/T 8451-96中华人民共和国机械行业标准
- 3、YD/T 799-2002中华人民共和国通信行业标准
- 4、DL/T 637-1997中华人民共和国电力行业标准

二、蓄电池应用范围：

交换机 办公自动化系统

电器设备、医疗设备及仪器仪表 无线电通讯系统

计算机不间断电源 应急照明

输变电站、开关控制和事故照明 便携式电器及采矿系统

消防、安全及报警监测 交通及航标信号灯

电池及船用起动

电池电动势、开路电压、工作电压

当蓄电池用导体在外部接通时，正极和负极的电化反应自发地进行，倘若电池中电能与化学能转换达到平衡时，正极的平衡电极电势与负极平衡电极电势的差值，便是电池电动势，它在数值上等于达到稳定值时的开路电压。电动势与单位电量的乘积，表示单位电量所能作的大电功。但电池电动势与开路电压意义不同：电动势可依据电池中的反应利用热力学计算或通过测量计算，有明确的物理意义。后者只在数字上近于电动势，需视电池的可逆程度而定。

电池在开路状态下的端电压称为开路电压。电池的开路电压等于电池正极电极电势与负极电极电势之差。

电池工作电压是指电池有电流通过（闭路）的端电压。在电池放电初始的工作电压称为初始电压。电池在接通负载后，由于欧姆电阻和极化过电位的存在，电池的工作电压低于开路电压。

2、容量

电池容量是指电池储存电量的数量，以符号C表示。常用的单位为安培小时，简称安时（Ah）或毫安时（mAh）。

电池的容量可以分为额定容量（标称容量）、实际容量。