

中俄班列：中国到俄罗斯莫斯科铁路班列 圣彼得堡铁路集装箱运输

产品名称	中俄班列：中国到俄罗斯莫斯科铁路班列 圣彼得堡铁路集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司专注国际铁路国际公路联合运输18载，中俄班列固定包列，每周15班倒莫斯科，每周国内12班到塔什干阿拉木图，全国从广州大朗，上海，义乌，沈阳，济南临沂，西安，郑州洛阳，乌鲁木齐全国联运发货是***国际铁路运输、国际海运运输、国际航空运输服务商，和铁道货运部门、各大船公司以及各大航空公司建立了非常好的合作关系，公司是铁道、海洋、航空货运部门的一级代理。主营业务：--中国—俄罗斯,蒙古,哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。（集装箱，棚车，空运、大件货物）--中国—俄罗斯,蒙古,哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等独联体国家的空运运输.--中国—俄罗斯,白俄罗斯，乌克兰。格鲁吉亚，爱沙尼亚，阿塞拜疆，土库曼斯坦，亚美尼亚，土耳其等黑海线国际海运/海铁联运.--过境货物服务:从日本,韩国和香港，台湾，等国家和地区起运经连云港、天津，口岸过境中国运抵中亚等国家。

2021年俄罗斯物流环境及表现

尽管发生了

COVID-19

大流行，但俄罗斯在

2021

年实现了全面的经济复苏，货运业绩与上一年相比有所提高。以吨公里 (tkm) 计，2020年俄罗斯货物运输量 (车流量) 同比下降4.9%。
2021年1-11月，俄罗斯货运量52亿吨公里，同比增长5.5%。
。在俄罗斯的货运方式 (汽车、内河、空运、铁路、海运和管道) 中，铁路运输占46%。

中俄班列：中国到俄罗斯莫斯科铁路班列 圣彼得堡铁路集装箱运输

中俄班列：中国到俄罗斯莫斯科铁路班列 圣彼得堡铁路集装箱运输

自 COVID-19 爆发以来，全球物流市场正经历着巨大的动荡。这导致全球电子零件和原材料供应短缺，成本增加。受全球物流危机影响，俄罗斯乘用车和商用车市场从2021年底开始也出现萎缩，12月销量同比下降约20%。此外，由于2021年3月Evergiven号在苏伊士运河搁浅，海上运输路线受阻，造成连锁拥堵。俄罗斯通过欧洲的深海运输也受到事故的负面影响。苏伊士运河事故导致包括俄罗斯在内的全球供应链失衡，物流成本急剧上升。

根据Infogram的世界集装箱指数 (WCI)，2021 年全球海运成本比上一年增加了 6 倍，交货期也增加了 2 到 4 倍。根据 Drewry Supply Chain Advisers 的示例，2021 年 4 月，WCI (一个 40 英尺集装箱的八个主要东西方贸易加权运费) 为 1492 美元，但在 12 月飙升至 9,304 美元，截至2022年1月飙升至9,688美元。

2021年，[欧亚](#)海运航线的托运人主要转向俄罗斯远东港口，以缩短交货时间。特别是由于包括中国在内的亚洲主要贸易伙伴航线变更，远东港口从2021年底持续到2022年初超负荷运行。在超载的远东港，符拉迪沃斯托克商港接手了一般的集装箱工作，加快了装货进程，将营业时间延长至长。2021年12月，俄罗斯所有港口集装箱吞吐量同比增长4.2% (进出口增长2.3%，进口增长8.6%，中转下降2.1%)。作为参考，远东港口处理的比例为37.3%，波罗的海港口为41.4%，亚速和黑海港口为18.4%。另一方面，北极海港口和里海港口的比例分别为3%和0.05%。

针对欧亚海运问题，2021年下半年开始出现货物运输向俄罗斯跨西伯利亚 (TSR) 转移的现象。由于这种纯海运转陆运 (铁路) 的现象，俄罗斯物流处理能力的积压现象仍在继续。从纯海运向陆路多式联运的转变导致成本急剧增加。事实上，亚洲主要港口已经发现货物拥堵，并开始转向俄罗斯TSR。根据欧亚铁路联盟指数 (ERAI：中国与欧盟之间跨越欧亚经济联盟领土的欧亚铁路走廊集装箱综合指数)，该指数自2020年起持续大幅上涨。ERAI 截至 2020 年 1 月为 1,762 美元，一年后升至 2,799 美元，然后在 2021 年 9 月飙升至 1278 美元。从那以后，出现了小幅下降，但到目前为止还没有出现显著下降。

据当地媒体报道，2021年下半年进入俄罗斯的具有代表性的韩国物流公司Pantos (LX)、波兰公司PKP LHS、俄罗斯公司TransContainer共同启动了韩国-土耳其-波兰货运航线。次。并且宣布它已经开始了定期多式联运服务，一条通过乌克兰的波兰航线。据俄罗斯FESCO分公司称，2021年1月至2021年11月，俄罗斯铁路 (进出口、运输) 铁路网陆海集装箱周转量和俄罗斯铁路网、沿海运输等俄罗斯集装箱货物吞吐量同比增长12.6%与上年同期相比。据估计，俄罗斯集装箱货物吞吐量在此期间增长了 34%。其中，进出口案件占比36.6%和31.4%，内陆运输占比15%，陆 (铁) 运占比16.9%。中俄班列：中国到俄罗斯莫斯科铁路班列 圣彼得堡铁路集装箱运输

根据SeaNews.Ru Portal的数据，2021 年俄罗斯铁路总铁路集装箱运输量为 6.52500 标准箱，比上年增长 12.1%。俄罗斯集装箱内陆运输占比较大，达38%，但进出口集装箱和过境运输以62%的份额主导内陆运输。同时，据俄铁称，2021年铁路平均运输速度为每天830公里，集装箱平均运输速度为每天1050公里。2

024年，集装箱运输速度有望提高到1300公里/天以上。

相运输速度有望提高到1300公里/天以上。

俄罗斯物流市场的变化，根据进入市场的韩国公司

据俄罗斯莫斯科一家拥有20多年经验的物流公司称，与2019年相比，欧洲和亚洲之间的TSR运输吞吐量翻了一番。据悉，该航线的运输成本增加了三倍，在莫斯科的入境（韩国 俄罗斯）交货时间从45天增加到长3个月。出境（莫斯科 TSR 远东 釜山）运输需要3个月左右是常见的情况。

据说，由于2020年COVID-19疫情爆发，俄罗斯中业工人被迫返回家园，莫斯科物流公司正面临卡车司机短缺的问题。例如，有一个铁路集装箱在莫斯科郊外1000公里的一个点等待大约两周到一个月而不进入莫斯科的现象。由于这个卡车运输问题，TSR运输的积压发生在一个链条上，远东港口的海运物流处理经常延迟。据物流公司称，无法比拟的中国货量正在涌向TSR，这是这一链条积压越来越严重的现实。因此，随着亚洲国家对欧洲和俄罗斯的货物运输延迟，俄罗斯进口商有时会从欧洲紧急供应高度依赖亚洲国家的原材料和辅料。

随着乌克兰战争的曝光，大的街头货运路线“欧洲-莫斯科”将被封锁，这增加了卡车作为绕道波兰和白俄罗斯的可能性。如果欧洲-西部俄罗斯陆路运输已经扩大，甚至绕过运输路线，物流成本（WCI）的额外飙升是不可避免的。据一家在远东经营的韩国公司称，考虑到物流和支付问题将变得显而易见，他们甚至为当地分支机构争取了6个月的耗材。