

青岛斗山大宇2-3吨叉车转向桥连接板/后桥转向节

产品名称	青岛斗山大宇2-3吨叉车转向桥连接板/后桥转向节
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛斗山大宇2-3吨叉车转向桥连接板/后桥转向节

(1) 转向主销每40小时需点检，主销上下弯颈式润滑油嘴每300小时需补充润滑油脂；转向油缸活塞杆与连杆、左右转向节臂与连杆回转连接处每40小时需点检，每300小时需补充润滑油脂；

(2) 转向轮毂处轴承每隔1200小时需重新更换润滑脂；

(3) 日常维护时应注意检查转向系统的工作状态。转向时，作用在方向盘上的手操作力应为10-25N；左右转向作用力相差不大于10N；当叉车以大速度直线行驶时，不准有明显的蛇形现象。如有故障应对照表转向系统故障分析表进行分析排除。

驱动桥处于叉车传动系统的末端，它的作用是改变由叉车系统传来的扭矩并传给驱动轮。驱动桥主要由桥体、轮毂、半轴、制动器等组成，对于5-10t叉车驱动桥还包括轮边减速器；1-3t的驱动桥壳是整体铸造结构；动力通过差速器-半轴-轮毂-驱动桥。5-10t的驱动桥位铸钢结构，驱动桥与车架前部扇形板用螺栓连接；门架安装在驱动桥壳上，动力通过差速器-半轴-轮边减速器-轮毂-驱动轮。5-10t叉车减速器由太阳齿轮，一组行星齿轮合内齿圈组成，太阳轮用花键装在半轴上，行星架安装在轮毂上，行星齿轮装在行星架上，内齿圈（或通过内齿圈座）以花键形式装在驱动桥壳上。轮边减速比：5-7t为4.25,8-10T为3.75。叉车前桥总成的叉车配件主要有叉车差速器、叉车行星齿、叉车半轴半轴齿、叉车盘角齿、叉车螺旋伞齿。

