

烟台斗山大宇合力杭州叉车横置缸转向桥体/后桥转向配件

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 烟台斗山大宇合力杭州叉车横置缸转向桥体/后桥转向配件 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号 |
| 联系电话 | 13606382298 |

产品详情

烟台斗山大宇合力杭州叉车横置缸转向桥体/后桥转向配件

四、转向系统的维护与保养

(1) 转向主销每40小时需点检，主销上下弯颈式润滑油嘴每300小时需补充润滑油脂；转向油缸活塞杆与连杆、左右转向节臂与连杆回转连接处每40小时需点检，每300小时需补充润滑油脂；

(2) 转向轮毂处轴承每隔1200小时需重新更换润滑脂；

(3) 日常维护时应注意检查转向系统的工作状态。转向时，作用在方向盘上的手操作力应为10-25N；左右转向作用力相差不大于10N；当叉车以大速度直线行驶时，不准有明显的蛇形现象。如有故障应对照表转向系统故障分析表进行分析排除。

驱动桥处于叉车传动系统的末端，它的作用是改变由叉车系统传来的扭矩并传给驱动轮。驱动桥主要由桥体、轮毂、半轴、制动器等组成，对于5-10t叉车驱动桥还包括轮边减速器；1-3t的驱动桥壳是整体铸造结构；动力通过差速器-半轴-轮毂-驱动桥。5-10t的驱动桥位铸钢结构，驱动桥与车架前部扇形板用螺栓连接；门架安装在驱动桥壳上，动力通过差速器-半轴-轮边减速器-轮毂-驱动轮。