

日照东港斗山大宇叉车原厂方向盘总成/喇叭按钮

产品名称	日照东港斗山大宇叉车原厂方向盘总成/喇叭按钮
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

日照东港斗山大宇叉车原厂方向盘总成/喇叭按钮

每工作100h（或一周）必须检查主传动器壳内和轮边减速器内的油位，不足时应添加。

每工作1000h，应更换驱动桥主传动器壳内和轮边减速器内的润滑油。放油时应趁油还热的时候进行，并且柴油清洗后加入新的齿轮油。更换润滑油的同时，应拧下桥壳的通气塞并对其进行清洗。

四、转向系统的维护与保养

(1) 转向主销每40小时需点检，主销上下弯颈式润滑油嘴每300小时需补充润滑油脂；转向油缸活塞杆与连杆、左右转向节臂与连杆回转连接处每40小时需点检，每300小时需补充润滑油脂；

(2) 转向轮毂处轴承每隔1200小时需重新更换润滑脂；

(3) 日常维护时应注意检查转向系统的工作状态。转向时，作用在方向盘上的手操作力应为10-25N；左右转向作用力相差不大于10N；当叉车以大速度直线行驶时，不准有明显的蛇形现象。如有故障应对照表转向系统故障分析表进行分析排除。

驱动桥处于叉车传动系统的末端，它的作用是改变由叉车系统传来的扭矩并传给驱动轮。驱动桥主要由桥体、轮毂、半轴、制动器等组成，对于5-10t叉车驱动桥还包括轮边减速器；1-3t的驱动桥壳是整体铸造结构；动力通过差速器-半轴-轮毂-驱动桥。5-10t的驱动桥位铸钢结构，驱动桥与车架前部扇形板用螺

栓连接；门架安装在驱动桥壳上，动力通过差速器-半轴-轮边减速器-轮毂-驱动轮。