

# 高速桥梁粘贴钢板加固 铜川T梁粘钢加固 补强增载 2022新闻

产品名称	高速桥梁粘贴钢板加固 铜川T梁粘钢加固 补强增载 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

应对桥梁存在的病害与产生缺陷的原因进行分析，当确定采用贴钢法进行加固后，根据病害与缺陷的所在部位，确定钢板的规格和粘贴部位和形式，一般将钢板粘贴在被加固的桥梁结构受力部位的外边缘，以便充分发挥粘贴的钢板强度与作用，同时封闭粘贴部位的裂缝和缺陷，约束混凝土变形，从而有效地提高被加固构件的刚度和抗裂性。设计时，可根据需要在不同的部位粘贴钢板，有效地发挥粘钢构件的抗弯、抗剪、抗压性能。补强设计时，钢板可作为钢筋的断面来考虑，将钢板换算成钢筋，原有构件承受恒载与活载，增加的钢板承受原有构件承受不了的那部分活载。粘贴钢板由于质量较轻对结构施加的二次荷载较小，施工时不需花费大量的人力、物力，施工质量容易保证；

粘贴钢板施工应注意以下几点：

待黏结部位的混凝土表面应清凿平顺、坚硬干净。钢板除锈要彻底，且表面应有一定的粗糙度。

慎重选择胶黏材料，配合比要准确。

粘贴前在梁体混凝土上钻孔并安装锚固螺栓（兼作固定件和压紧件），要求埋设牢固，具有可靠的抗拔力，以保持粘贴钢板时有效地加压，同时还可帮助钢板克服剪切力，有利于粘贴的耐久作用。

粘贴时应注意粘贴料的饱满。

对钢板外表应进行防锈处理和被加固部位梁体的外观处理。

混凝土结构粘钢加固技术，是采用具有良好粘结性的高强结构胶，把钢板与混凝土结构牢固地粘在一起，形成复合的整体结构，有效地传递应力形成整体联合工作，从而恢复或提高结构的承载力、结构强度

及刚度。

该技术广泛应用于建筑结构的公路桥梁等领域，适用于承载力不足的老化桥梁结构补强。