

# 客车防抱死系统-ABS控制阀

产品名称	客车防抱死系统-ABS控制阀
公司名称	温州晨星机电有限公司
价格	260.00/套
规格参数	工作电压:24V (V) 品牌:晨星 型号:CX-Q4S4M
公司地址	中国 浙江 乐清市 双峰乡 上陈管工业区
联系电话	86 0577 62107732 13968783898

## 产品详情

工作电压	24V (V)	品牌	晨星
型号	CX-Q4S4M	湿度范围	-40 ~ +80
适用车型	客车		

### 汽车制动防抱死系统

#### 简介

#### abs—刹车防抱死系统

在没有abs时，如果紧急刹车一般会使轮胎抱死，由于抱死之后轮胎与地面是滑动摩擦，所以刹车的距离会变长。如前轮锁死，车子失去侧向转向力，容易跑偏；如果后轮锁死，后轮将失去侧向抓地力，容易发生甩尾。特别是在积雪路面，当紧急制动时，更容易发生上述的情况。

abs是通过常规制动系统起作用，在制动过程中时刻监控车轮转速，按车轮需要不同的制动压力而进行调节刹车压力，使车辆始终处于临界抱死的间隙滚动状态的防抱死电子控制系统，是防止车辆侧滑、甩尾，能显著提高车辆制动时方向的可控性和安全性。

注：abs失效时常规制动系统仍然起作用

#### 产品特点

- 一、在紧急制动时能保持车辆的稳定性和方向的可控性。
- 二、在紧急制动时防止车辆侧滑和甩尾。

三、在某种路况可缩短制动距离10%-30%左右,特别在光滑路面和高速公路上制动时,缩短的制动距离更可显著。

四、abs故障检测,能及时正确报告故障所在位置,维修简单。

五、提高了司乘人员的舒适感和行车的安全性,降低了交通事故发生率。

六、减少了轮胎磨损,延长了轮胎使用寿命、降低了维修成本。

## 产品优越性

安装ek-518- 型abs的宇通客车—平稳性、制动性:

在初速度为89.26km/h的干燥路面紧急制动,刹车时间只需3.64s

在初速度为79.97km/h的湿滑路面紧急制动,刹车时间只需3.16s

从制动曲线看:制动时曲线显示平稳

从轮胎与地面磨擦的痕迹看:轮胎没有抱死痕迹,只有留下很深的滚花压印

从试验中得出:不管在干燥路面或湿滑路面上紧急制动;乘客不会有波浪式一样前俯后仰的不舒适感觉,司机踩的制动

踏板不会有强烈反弹,这不但增加了司乘人员的舒适感,而且大大提高了轮胎的使用寿命和缩短了制动距离,确保了方向

的可控性和行车的安全性。

## 技术优势

1、根据厂家不同型号的汽车免费开发研制量身定做abs系统,使其汽车制动系统发挥最佳性能,极大地提高汽车的科技

含量。

2、产品由从事航空abs设计研究技术专业的老专家为主,结合吉林大学机电设计研究院开发研制,具有自主知识产权,

设计上借鉴航空技术,其控制机理及参数选择均科学合理。

3、通过反复试验的合理匹配,使abs达到在各种路况条件下均能根据实际需要适时调整改变制动速率,以消除在调节过

程中产生的制动压力过量升降,从而达到:

充分消除车轮在制动过程中的抱死现象;

保持较高的制动效率,尽量缩短制动过程距离;

提高调节品质,保持制动平稳减速,避免车辆发生冲撞等不适感觉。

4、ecu采用模糊控制理论方案，独特的运算程序，确保调节阀在系统中指令的正确性,发挥增压、保压、减压的性能。

气压abs系统满足国家标准《gb13594-2003机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》和《gb12676-1999汽车

制动系统结构、性能和试验方法》所规定的1类防抱死技术要求通过国家汽车质量监督检验中心的检测认证。（编号：

qs/rp-09-ekq-518-1-050005）