

# 火车集装箱外蒙古乌兰巴托

产品名称	火车集装箱外蒙古乌兰巴托
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

“十四五”时期，包头市将满都拉口岸至珠恩巴音跨境铁路，作为构建内通外达的跨境运输通道，纳入建设向北开放新高地的重要通道，举全力积极推进。今年，蒙古国决定启动第三条连接中蒙两国的跨国铁路——珠恩巴音至杭吉铁路的建设，全长210公里，已于3月开工建设，计划今年10月投入使用。届时，中蒙满都拉口岸跨境铁路境外段也将全线贯通。珠恩巴音至杭吉铁路北上蒙古国赛音山达，可与中蒙铁路相连，通过西伯利亚铁路连接俄罗斯、欧洲国家，形成从我国海口-西安-包头-蒙古国乌兰巴托-俄罗斯莫斯科-荷兰阿姆斯特丹贯穿欧亚大陆的陆路便捷大通道，使中国海口至荷兰阿专注国际铁路公路联合运输18年，我们拥有全套到蒙古国乌兰巴托，达尔汗，扎门乌德，乔巴山等城市的铁路集装箱，公路卡车等复合多式联运物流方案，依托和国铁20年的合作关系，我们优先有火车车皮，火车集装箱计划也是中蒙班列的前期顾问方和策划方，日韩东南亚过境到蒙古国也有成熟的操作经验，欢迎来电咨询，时间给你报价和提供物流方案。

26日11时，随着一声绵长的火车汽笛在河北唐山南堡站鸣响，从该站发往蒙古国乌兰巴托的一列满载集装箱的货运班列徐徐启动，这标志着曹妃甸港中欧国际班列正式开通。

曹妃甸港中欧班列搭载着来自京津冀周边及华东、华南地区内贸海运聚集到曹妃甸港的易拉罐、电器、衬板、家具、PVC原材料等装箱货物，将经过内蒙古二连浩特铁路口岸直接发往蒙古国的乌兰巴托。

唐呼铁路是我国继大秦、朔黄之后建设的又一条能源大动脉。2015年底，随着唐呼铁路的开通，曹妃甸港实现与内蒙古铁路网彻底贯通。曹妃甸港国际物流枢纽作用日益突出，为我国西部地区、蒙古国乃至中亚地区开辟了新的出海通道。

自2016年起，曹妃甸港集团依托唐呼铁路，大力实施西北腹地战略，陆续在包头、二连浩特、乌兰察布、石嘴山等地设立了内陆港，积极开展水铁联运业务，尤其是与石嘴山共同打造的集装箱公铁海多式联运项目列入国家第二批多式联运示范工程。根据曹妃甸港集团与乌兰察布市政府签署的战略合作协议，双方将加快实施“三乌（乌兰察布、乌兰巴托、乌兰乌德）+曹妃甸港”战略，共同将曹妃甸港打造成为中蒙俄经济走廊的出海口。

为此，曹妃甸港集团积极开行中欧班列。据悉，该班列是曹妃甸港首列经由二连浩特铁路口岸通关的国际集装箱专列。随着今年曹妃甸港配套场站建设及货运资质进一步完善，该班列将实现稳定运行。

曹妃甸港集团相关负责人表示，这是唐山地区港口开通的国际货运班列，唐山本地有大量的钢材、建材出口到蒙古国及欧洲地区，可为中欧班列的常态化运行提供货源保障。

4月28日17时51分，随着一声汽笛长鸣，满载着蒙古国进口煤炭的46组集装箱列车，缓缓驶出白彦花火车站，前往萨拉齐站。这是包满铁路全线贯通后，从达茂旗发出的首趟列车，继口岸跨境运输全程集装箱吊运作业后，满都拉口岸货运迎来了第二个“零”突破。标志着满都拉口岸外运方式由过去单一的公路运输，正式升级为公铁联运，口岸运输正式迈入“铁路时代”。

满都拉口岸与蒙古国东戈壁省杭吉口岸相对，是内蒙古18个陆路口岸之一。2015年11月，经批准，满都拉口岸正式扩大为双边性常年开放公路客货运输口岸。目前，满都拉口岸“五进五出”货运通道、报关报检综合服务大厅、封闭式仓储大棚、杭吉口岸道路等项目建成，具备了年过货500万吨的能力。“十四五”末，口岸年过货预计可突破1000万吨，将成为千万吨级贸易口岸。

包满铁路由包头至白云鄂博既有线、白云鄂博至巴音花、巴音花至满都拉口岸3段铁路组成，全长262.69公里。包满铁路是响应国家“一带一路”倡议，充分发挥满都拉口岸优势，实现中蒙欧互联互通的一条跨境铁路运输通道，是国家规划的“五纵五横”铁路网的重要组成部分。2020年，包满铁路三期工程巴音花至满都拉段全面建成并通过动态验收，至此，包满铁路全线贯通。