

列车防撞三维激光雷达排名 北醒光子科技有限公司

产品名称	列车防撞三维激光雷达排名 北醒光子科技有限公司
公司名称	北醒（北京）光子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市海淀区上地街道自主创新大厦3层3030
联系电话	15010480630 15010480630

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：北醒（北京）光子科技有限公司

固态激光雷达三种技术手段

所谓的固态激光雷达，大家普遍的认识是不旋转的就是固态激光雷达。通常分为三种，基于相控阵、Flash、MEMS三种方式实现的。

采用相控阵原理实现固态激光雷达，完全取消了机械结构，通过调节发射阵列中每个发射单元的相位差来改变激光的出射角度。光学相控阵一般都是通过电信号对其相位进行严格的控制实现光束指向扫描，因此也可以称为电子扫描技术。但也易形成旁瓣，影响光束作用距离和角分辨率，同时生产难度高。

采用3D Flash技术的固态激光雷达属于非扫描式雷达，发射面阵光，是以2维或3维图像为重点输出内容的激光雷达。虽然稳定性和成本不错，但主要问题在于探测距离较近，在技术的可靠性方面还存在问题。

而基于MEMS的固态激光雷达，是通过微振镜的方式改变单个的发射角度进行扫描，由此形成一种面阵的扫描视野。目前基于MEMS方式的激光雷达，列车防撞三维激光雷达厂商，有很多的厂家在研发。MEMS相对于前两者，技术上更容易实现，且价格也比较低廉。因此被主机厂商也一致看好。

如需了解更多激光雷达产品的相关内容，列车防撞三维激光雷达排名，欢迎拨打图片上的热线电话！

测风激光雷达的数据处理

数据传输

1) 激光雷达采集到的数据实时保存在系统内部，可随时随地监测；

2) 每天将采集到的数据打包发送到用户邮箱；

3)

上述采集到的数据也可通过无线的形式直接远程，列车防撞三维激光雷达哪家好，可实现24小时监控；

4) 数据的时间间隔可以通过软件进行修改，间隔为1秒。

系统软件

1) ZephIR300激光雷达随机配套有能够分析和处理内部数据的Waltz软件，可以通过该软件绘制不同类型的曲线和形成不同的分析结果，并可以以电子版的形式输出这些结果以形成报告，如Word、Excel等多种格式。

2) 可以通过远程登录方式，实现现场设备运行状态的实时监测。

激光雷达的应用有哪些？

智慧交通

随着大城市人口的不断增长，城市的交通也变得更加拥挤，这要求未来的交通更“智慧”。物联网、传感器、人工智能的快速发展让这些变成现实。信息技术、传感技术、通信技术等多种技术在交通领域广泛的应用。

激光雷达在很多地方都有用武之地，江苏列车防撞三维激光雷达，例如在毫米波雷达能准确地检测车道级和毫秒级的数据，这种检测是微观的，同时也是实时和准确的，可以用于信号灯控制机即时感应控制、自适应控制和绿波带控制，也是未来实现车联网车路协同的基础。

列车防撞三维激光雷达排名-北醒光子科技有限公司由北醒（北京）光子科技有限公司提供。北醒（北京）光子科技有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快

