

混凝土聚丙烯短纤维抗裂耐拉 公路桥梁隧道水泥砂浆用

产品名称	混凝土聚丙烯短纤维抗裂耐拉 公路桥梁隧道水泥砂浆用
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	8.00/公斤
规格参数	品牌:长信 包装:袋装 规格:25公斤
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

纤维素纤维是继化学合成纤维之后发展起来的新型混凝土耐久性专用纤维，工程界称为第三代混凝土专用纤维。它是采用一种高寒地区特殊植物物种为原料，经一系列独特的化学处理和机械加工而成的，本身具有天然的亲水性和高强高模的特点，因其属植物细胞自然分裂生长非人工制作而成，使表面具有很强的握裹力。混凝土抗裂纤维是一种非常泛的概念，只要是添加在混凝土里起抗裂作用的纤维都可以叫做混凝土抗裂纤维，有时还称作防裂纤维，阻裂纤维等。

因其特点用于抗裂、耐磨要求高的市政、高等级公路路面、桥面、防护栏，车间地坪，停车场等工程，能够将路面使用寿命提高5-10年。飞机场跑道，停机坪路面工程可以成倍的提高路面耐冲击和耐磨性能，减少接缝部位由于破裂而产生的碎片，避免小碎片被发动机吸入的隐患，提高飞机的安全。立交桥，桥墩等主体结构工程，防止早期开裂，提高构件的韧性，增强其抗冲击，抗震能力。水利水电工程中的面板坝、泻洪道、导流孔等抗渗，抗冲击要求高的混凝土浇注工程。大大减少隧道、地铁、矿井的顶部和墙面的喷射混凝土回弹，脱落率不超过10%。

凡是纤维都能有效提高混凝土的各项综合性能，根据纤维的材质不同，主要可分为合成纤维（聚丙烯纤维，聚丙烯腈纤维，聚酯纤维等），植物纤维（纤维素纤维），钢纤维（铣削型钢纤维，排型钢纤维，镀铜微丝钢纤维等，矿物纤维（玄武岩纤维）等等。当然市场上也有玻璃纤维，木质素纤维等称作是抗裂纤维的。在后续加工中，采用了特殊的无极材料把纤维制成片状单体，方便于纤维的运输和投放。片状单体在水的浸泡和搅拌机摩擦力的作用下，极易分散为纤维单丝，从而起到抗裂效果，可有效提高混

凝土的力学性能、抗冻融性及抗渗性。产品已发往合肥，武汉，长沙，南昌，南宁，福州，杭州，昆明，重庆，长春，哈尔滨，吉林，成都，东营，南通，徐州，泰州，连云港，永州，南平，三明，龙岩，大理，楚雄，铜仁，遵义等地。