

苏州海利普变频器维修

产品名称	苏州海利普变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	2324.00/台
规格参数	品牌:海利普 型号:海利普变频器维修 产地:苏州变频器维修
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

海利普

公司尊崇：“踏实、拼搏、责任”的企业精神，并以诚信、共赢、开创经营理念，创造良好的企业环境，以全新的管理模式，完善的技术，周到的服务，卓越的品质为生存根本，我们始终坚持用户至上，用心服务于客户，坚持用自己的服务去打动客户。

如果您对我们的产品感兴趣或者有任何的疑问，您可以直接与我们联络或留言，我们将在时间与您沟通

高性价比芜湖海利普_HLPA变频器快捷维修

公司维修海利普HLPA系列变频器故障原因，HLP-A100系列功率

功能特点

- 1、以大规模电机控制IC IGBT 为核心，具有多种保护功能，整机可靠性高；
- 2、对进线电压适应性强，波动可达 $\pm 20\%$ ，特别适用于电网质量较差的国家和地区；
- 3、内置PID 调节器，可方便的构成闭环控制系统；
- 4、内置简易PLC，具有牵伸、扰动（横动）、多段速控制、程序运行等多种功能；
- 5、高启动扭矩，1Hz 时可达150%；
- 6、过载能力强，150%（1分钟），180%（0.2秒）；

- 7、解析度高，频率解析度高达0.01Hz；
- 8、可设置三个跳跃频率，满足多种避开机械共振的需要；
- 9、具有自动转矩补偿功能，补偿低频时转矩不足；
- 10、具有自动稳压功能，在输入电源不稳时，自动稳定输出；
- 11、具有自动省能源功能，在定速运转中，可根据负载功率自动计算出佳电压，以节省能源；
- 12、具有良好的通信控制界面，采用海利普通讯规约和标准MODBUS协议（需定制），极易组成集中控制系统。

技术特点

项目名称 HLP-A

控制方式 SPWM

输入电源 380V电源：330~440V；220V电源：170~240

五位数码显示及状态指示灯 显示频率、电流、转速、电压、计数器、温度、正反转状态、故障等。

通信控制 RS-485

操作温度 -10~40

湿度 0~95%相对湿度（不结露）

振动 0.5G以下

频率控制 范围 0.10~400.00Hz

精度 数字式：0.01%（-10~40）；模拟式：0.1%（ 25 ± 10 ）

设定解析度 数字式：0.01Hz；模拟式：大操作频率的1%

输出解析度 0.01Hz

键盘设定方式 可直接以 设定

模拟设定方式 外部电压0-5V，0-10V，4—20mA，0—20mA。

其它功能 频率下限，启动频率，停车频率、三个跳跃频率可分别设定

一般控制 加减速控制 4段加减速时间（0.1-6500秒）任意选择

V/F曲线 可任意设定V/F曲线

转矩控制 可设定转矩提升，大10.0%启动转矩在1.0Hz时可达150%

优的控制

可驱动异步电机和同步电机(定制)

安邦信

淮安安邦信变频器维修|淮安安邦信变频器维修中心|淮安安邦信变频器维修|淮安变频器维修|淮安维修安邦信变频器|淮安安邦信变频器售后维修|淮安安邦信变频器厂家维修|淮安安邦信变频器急修|淮安安邦信变频器抢修

· EV800系列（单相/三相,220V, OEM客户用,替代TD900)

与其他系列产品通用选用件

控制器失灵时的后保护，防止料车“冲顶”事故的发生。

2、编码器另一个重要功能是测定料车的实时速度，通过主令控制器的配合，完成对料车的超速保护、低速检查，反向保护。

2.1、超速保护：料车运行中，PLC根据编码器测得的料车实际速度，全程监控料车不得超过高速度，否则PLC输出急停关闭变频器、机械抱闸同时制动，并输出报警。

2.2、反向保护：反向保护是当电机起动时起动力矩不能克服料车重力矩，形成重料车下滑。PLC根据编码器测得的料车实际速度方向，判断料车运行方向是否错误，从而起到保护作用。起动完后料车具有惯性，形成反向的可能性很小，但反向保护也是全程的。

2.3、低速检查：当主令控制器的K2闭合时（图3），PLC根据编码器测得的料车实际速度，检查变频器是否已减速。若否，立即停止变频输出，抱闸制动。若是，继续运行。

3、对于变频器自身故障由PLC通过 PROFBUS DP网采集，当故障发生时，立即关闭机械抱闸，以防止料车下滑。

4、变频器X9端子7/9输出变频准备好接点信号，故障时断开输入接触器KM1，切断变频器电源。

五、过程中遇到的问题

1、变频器选型：

考虑到冶金系统的设计特点，变频器选配160kW，电机选配110kW。由于冶炼强度增加每车料加重，电机运行电流过大，发热严重，后改为132KW

电机，才满足生产要求。由于加/减速时有再生能量，故选配制动单元和制动电阻。

2、在空载调试阶段：

由于机械减速箱传动比偏小，调试初期高速时50HZ运行，料车速度太快，在做料车高速急停试验时，钢丝绳松弛致使料车出轨，故高速时改为45HZ。把次减速时主令控制点推后。但保证每车上料时间40S。

3、制动器的配合

当变频器收到正转(或反转)指令后，为防止变频器低频起动力矩偏小，不足以克服装料重车而下滑。变频器通过状态字将电机力矩反馈到上位机PLC。当电机力矩达设定值时，（力矩值设定按重料车启动时不下滑为准），且经过0.5秒延时后，PLC才打开抱闸，，随着低段速的选通，电机处于爬行状态，当PLC检测到终点信号时，发出停车命令，变频器封锁输出执行停止，同时关闭抱闸。如此控制抱闸既防止变频器过流保护，又防止料车下滑。

六、技术性能及特点：

以上述方案改造的韶钢炼铁厂1号、2号、6号高炉主卷扬系统，自2002年3月投入运行以来，至今电气部分未出一次故障，料车“冲顶”、“挂顶”事故也从未发生过，提高了生产效率，降低了设备维护、运行费用。西门子变频器可靠性高，控制方便，尤其是低频特性好值得在起重行业推广应用。

H320、M320、E680、E780、V360、E310系列变频器，保证价格全国好，凡在我司购变的“四方”变频器，可享受厂家全国联保直接服务，欢迎来电询价！

E380系列通用性变频器

三相380V 序号 机型(G) 序号 机型

1.E380-4T0015G	1.5KW	2. E380-4T0022G	2.2KW
3. E380-4T0037G	3.7KW	4 .E380-4T0055G	5.5KW
5 .E380-4T0075G	7.5KW	6. E380-4T0110G	11KW
7. E380-4T0150 G	15KW	8. E380-4T0185G	18.5KW
9 .E380-4T0220G	22KW	10. E380-4T0300G	30KW
11. E380-4T0370G	37KW	12. E380-4T0450G	45KW
13. E380-4T0550G	55KW	14. E380-4T0750G	75KW
15. E380-4T0900G	90KW	16. E380-4T1100G	110KW
17. E380-4T1320G	132KW	18. E380-4T1600 G	160KW
19. E380-4T1850G	185KW	20. E380-4T2000G	200KW
21. E380-4T2200G	220KW	22. E380-4T2500G	2500KW
23 .E380-4T2800G	280KW	24. E380-4T3150G	315KW

25 .E380-4T3500G 350KW 26 .E380-4T4000G 400KW

三相220V

1. E380-2T0015G 1.5KW 2. E380-2T0022G 2.2KW

3 .E380-2T0037G 3.7KW 4. E380-2T0055G 5.5KW

5. E380-2T0075G 7.5KW 6 .E380-2T0110G 11KW

7. E380-2T0150G 15KW 8 .E380-2T0185G 18.5KW

9. E380-2T0220G 22KW 10 E380-2T0300G 30KW

E380系列变频器是四方公司推出的新一代多功能集成型变频器产品，采用功能程序模块化的设计理念，通过调用相关程序模块，自动切换运行模式，更新运行参数环境，实现如拉丝机控制等专用功能。完全独立风道设计、科学合理的结构布局以及通过对电气性能的全方位提升，使E380系列变频器成为强驱动能力、高可靠性能、多使用功能的卓越变频器之。

封闭式电气空间设计:

电气控制与主回路完全与环境隔离，封闭的电气空间将变频器故障率降为低。