

盆式橡胶支座更换 郑州桥梁支座更换 2022新闻

产品名称	盆式橡胶支座更换 郑州桥梁支座更换 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

确定千斤顶数量。在交通管制或断交施工的情况下，计算每片T梁端部需要配置的千斤顶数量，还需考虑千斤顶承受大顶升重量超过梁体支撑反力25%以上。同时，准备一定数量、性能完好的千斤顶备用，防治施工中意外事故发生。

临时支撑。根据千斤顶量程和最终顶升高度，预制钢垫块临时支撑数量，按照布设临时支撑钢垫板位置，确定平面尺寸，且临时支撑面积应经局部承压计算，亦不小于支座面积1.2倍，临时支座应与梁体密帖。

监控系统安全性检查。在千斤顶附近T梁底部安装位移传感器，并安装百分表作为位移辅助控制纠偏，千斤顶安放就位时，地面的同步顶升设备：计算机同步顶升控制系统、油路系统、发电机、空压机等应安装完毕，同时应至少配备两个以上技术人员分别检查、排除整个顶升系统及异常情况，确保整个顶升过程的安全性。

试顶。主要是保证千斤顶达到同步顶升状态，在梁体未正式顶起时即可停止，并停放一定时间观测梁体顶升位置有无异常，确定顶升无异常时再逐级缓慢加载顶升。顶升过程中应分别检查顶升设备及主体结构的安全性，检查各千斤顶顶点误差、安放临时支撑，计算机自动锁定液控阀，保持油缸压力不变，并持续观察，确保正式顶升时系统及被顶升结构的安全性。

正式顶升。本次顶升更换板式橡胶支座，以旧支座脱空，能取出，新支座能顺利安装为宜。同步顶升最大高度控制在10mm以内，且同一墩台上的支座间顶升高差应控制在1mm以内。确认顶升系统、临时支撑系统及被顶升结构物安全性后，开始正式顶升。本次正式顶升每级按1mm控制，每一级顶升后及时用钢垫块支撑，并与梁体密贴，直至顶升到位。临时支撑完成后，使千斤顶油路缓慢回油至零，拆除千斤顶，空出作业面。

支座及关联构件的处理。梁体顶升到位后，取出原支座，检查安放支座的垫石、梁底混凝土缺角、损坏部分进行修复；对锈蚀的梁底钢板应除锈保护，锈蚀严重的应割除更换。在50mT梁底面增设不锈钢钢板尺寸：650mm（顺桥向）×700mm（横桥向）×2mm，采用结构胶填充，保证与支座底面密贴，使支座均匀承压。遇有纵坡的桥梁应设置钢制楔形垫块调整纵坡，确保支座整体均匀受力。特别对设置竖曲线墩台部位的支座应通过计算加工楔形钢制垫块尺寸，防止支座局部受力。

落梁。完成调平钢板及支座安装后，检查、测量、核实各顶升参数，即可进行落梁复位作业，各千斤顶同步回油，缓慢同步落梁，使各梁同时平稳地落到支座中心上，完成顶升。

动态观测。桥梁顶升过程是一个动态过程，采取分级顶升、逐步到位的方式进行顶升，随着上部结构的提升，桥面纵向偏差、立柱倾斜率、伸缩缝间间隙均会发生变化，特别是桥跨单端单墩同步顶升对另一端梁体完成支座更换时，会产生挤压、挠曲变形，应对支座进行检查、观测。同时，应对反力基础沉降、桥面高程、梁底高程、桥梁纵向位移和支撑体系观测等。所以设置一套监控系统保证桥梁运动轨迹的整体姿态，结构内力等环节，并贯穿整个顶升施工过程，确保结构安全性。