

日照理士蓄电池2V100AH经销商

产品名称	日照理士蓄电池2V100AH经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

理士蓄电池

行业锂系电池是主要发展方向。锂一次电池主要用在工业领域,或电池更换不易的领域,其中锂亚电池和锂锰电池是高能锂一次电池的主要产品。公司的产品覆盖了锂亚电池和锂锰电池。

理士蓄电池领域公司的优势较为明显,是国内大、五的锂亚电池供应商。锂亚电池目前主要配套于工业、IT以及军事领域,未来在汽车电子领域(主要是用于汽车胎压监测TPMS系统)也将发挥重要作用。据测算,未来三年,智能电网投资使得全球智能电表用锂亚电池年均需求超过1.1亿只。目前在黑龙江试点的载波电表中即采用了公司的锂亚电池。在智能电表普及的过程中,智能水表、智能热量表也在推广中,这些智能仪表都将增加对锂亚电池的需求。因此,全球锂亚电池未来的需求情况较为乐观。

理士蓄电池市场规模大于锂亚电池,公司在新兴领域用锂锰电池上具有竞争优势。传统锂锰电池上应用于电子产品领域,产品附加值低,竞争较为激烈。公司的优势是在应用于新兴领域的锂锰电池,包括应用于RFID的软包装锂锰电池和应用于安防产品市场的9V 锂锰电池。公司是全球第二家能够生产9V 锂锰电池的厂商,也是少数能够生产软包装锂锰电池的厂商之一;目前锂锰电池占公司的收入、毛利比重均较小,预计随着未来烟雾报警器、RFID以及传统电子消费品的发展,公司的锂锰电池业务将实现快速发展,收入、毛利比重将提升。

蓄电池厂厂长尚维国说：“沉淀式集粉器可根据正负粉视密度和氧化度的不同，通过负压风机和亚高效过滤器实现正负粉分离。低密度高氧化度铅粉生产的正极板容量高，高密度低氧化度铅粉生产的负极板强度大，因此，可以大大提高蓄电池充放电循环次数，延长蓄电池使用寿命。该系统投产后，可实现正负片同时流水线全自动化作业，降低工人的劳动强度，改善作业环境，提高生产效率。”

干了30多年理士蓄电池的主任工程师郑义丰介绍：“我们有自产优质电解铅的优势，且蓄电池板栅应用压铸工艺，压铸板栅金属结构质密，耐腐蚀性增大，蓄电池寿命进一步延长，电池容量是额定容量的110%，被评为河南省优质产品，产品性能全国。”

“没有疲软的市场，只有疲软的产品。我们主要采取‘走出去、住下来、沉下去’的策略，把销售站点

设在矿区，跟用户面对面进行沟通交流，既方便用户提货，又可更好地服务用户。今年，江苏、四川、甘肃、新疆几家矿务局，试用了我们的蓄电池后，都对我们的蓄电池质量、性能给予了高度评价。目前，蓄电池特别是极板产品市场竞争力大大提升，产品供不应求。”

理士蓄电池

高精细玻璃研发和生产方面有着独特的技术优势、人才优势、管理优势和品牌优势，并且具备很强

的工程建设能力和项目管理能力，这是彩虹集团进入光伏玻璃产业得天独厚的条件和优势。经过三年多的科学

调研和充分准备，彩虹集团于今年1月13日正式开工建设西北地区首条光伏玻璃生产线。项目投资2.5亿元，建

设日熔化能力250吨的玻璃熔窑，并配套建设两条日加工能力各为125吨的压延玻璃原片生产线和两条玻璃钢化

生产线。年产厚度为3.2mm的钢化太阳能光伏玻璃502.6万平方米，其他规格的光伏玻璃80万平方米，可配套组

装700兆瓦的太阳能光伏电池组件。产品完全按照国家太阳能电池封装玻璃标准制造。

一、用途

本机为锂离子、镍氢、镍镉、一次性电池叠片式电池极片包隔膜设计、是极片叠片前套工序。

二、性能特点

1. 隔膜采用张力恒定机构，实现隔膜张力恒定；
2. 极片吸放由真空吸盘吸附，采用伺服系统控制进给量，可准确对极片进行定位；
3. 精密温控器控制切、封刀的温度，保证隔膜制袋后整齐不拉丝；
4. 极片包膜压合采用精密调压阀控制气缸保证焊接稳定；
5. 收料：通过机械手夹持机构及输送带输送到料盒；
6. 料盒采用伺服顶升机构可精密控制料盒内极片高度；
7. 包膜误差控制在0.5 以内。
8. 工作节拍：18~20 ppm(视极片大小而定)

理士蓄电池

国家对环保的重视程度越来越高，管理力度越来越加强，就越来越需要一种无污染、零排放的交通

工具，电动车正是合乎这种社会需要的交通工具。近年来电动车行业的快速发展，带动了电动车养护维修行业

的繁荣，电动车已进入了高频率的维修期，一些关键部件如电机、电路、控车无力、电机碳刷清理或更换，电

动车电路的连接及故障排查与维修，充电器和控制器电机的检测技巧，并传授一套非常高明、独特有效的经营

方案和技巧给你，让你能准确理解经营要点，深刻掌握维修技能，学有所用！随到随学，包教包会，赠送维修

技术资料和VCD光盘一套及电动车配件生产厂百余家。

作为本市高新技术产业化重点项目，新能源汽车动力锂离子电池项目昨天签约，此举标志着车用锂离子电池项目产业化工作正式启动。按照计划，到2012年，该项目注册资本累计达到4.5亿元，总投资将达7亿元，

形成年产1亿安时的车用锂离子电池生产能力。

据了解，车用动力锂离子电池技术是目前新能源汽车领域核心的关键技术之一。作为该项目股东之一的上海

航天技术研究院所属上海空间电源研究所，从1998年开始着手空间用锂离子电池和电源管理系统的研制。2008

年在国内首家将锂离子电池和电源管理系统成功应用于神舟七号伴星型号任务。从2005年起开始从事车用锂离子

电池及其电源管理系统技术的研究，是上海地区唯一一家同时从事车用锂离子电池及其电源管理系统研发单

位。目前已经与相关高校和企业合作，共同构建了军民用高性能动力锂离子电池系统研制平台。

按照计划，该项目在2010年首期项目正式投产后，预计年产1500万安时，销售收入过亿。二期工程将在上海闵

行的航天产业园建成一个从材料、电池、智能充电以及电池装备较为完整的产业集群。而到2012年，该项目将

终形成年产1亿安时的车用锂离子电池和6万套动力电池系统的生产能力。

理士蓄电池电子展拥有以下优势：

- 1、会场位于市中心，占尽地利，
- 2、秉承香港电子产品展25年的深厚传统及佳绩，
- 3、国际参展商及买家云集
- 4、辟设特别展区，有助参展商接触目标买家。

理士蓄电池“能有机会将这款全新且富有创造力的便携式电源解决方案推向全球市场，并满足人们对新一代便

携电子设备的需求，我们感到无比兴奋。在产品的研发过程中，我们不断与消费者进行交流，并与OEM及零售

业伙伴紧密合作。

我们坚信，这一令人惊喜的全新便携式电源解决方案将在市场上获得成功。”

新款劲量ZAP电池在消费者中产生了良好的反响，被公认为新颖且极富创造力的便携式电源解决方案。该电池

为消费者所认可的主要优点包括：更小巧的体积、更持久的寿命以及为更轻巧设备提供强大电能的能力。

为能在更多的产品设计中得到采用，劲量ZAP电池将在全球隆重上市。此外，劲量公司已经与美国及欧洲地区

的OEM厂商联合推出该款产品。劲量ZAP电池的生产基地将设在美国。