

# 东营理士蓄电池12V100AH经销商

产品名称	东营理士蓄电池12V100AH经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

## 产品详情

[理士蓄电池](#)产品有如下主要特点：

1. 丈量电压1.2V-12V，精度0.25%
2. 温度误差，0.5度
3. 内阻的丈量重复度2%
4. 全部采用接插件，安装极为快捷
5. 省电模式下<3mA
6. 5年

利用LEM提供的全套解决方案，用户可以在很短时间内组成一套完美的蓄电池监控系统。

我们在使用理士蓄电池的时候一定要定期检查一下外观阀控铅酸蓄电池的有无异常变形和发热，仔细检查安全阀的四周是否有被喷射的污点，以此

确定安全阀是否拧紧或损坏。

蓄电池因单只容量不够需更换时，只能一次性全部更换，不能仅把性能指标不够的蓄电池单独更换下来，否则

会因蓄电池的内阻不平衡而影响整组电池的发挥，缩短整组电池的使用寿命。

不要单独增加或减少电池组中几个单体电池负荷，这将造成单体电池容量的不平衡和充电的不一致性，降低电

池寿命。如在整组电池抽出一部分作其它电源，或充电不在一起，放电时叠加一起。

采用技术手段加强监视，如使用蓄电池在线监测装置，实时监测蓄电池工作状态。对无人值班变电所还应当将

采集的信息送到监控中心，出现异常情况及时报警，尽早处理。

总之，要重视对阀控铅酸蓄电池的维护，根据阀控铅酸蓄电池不同的特点，针对影响阀控铅酸蓄电池使用寿命

的主要因素，不断进步维护的水平，达到进步使用寿命的目的，以进步变电所、发电厂和通讯站的安全运行水

平。

理士蓄电池包一般是由蓄电池模块或单体电池组成。一个蓄电池模块又由多个单体电池组成。蓄电池装载在一个有

电子和热控制的箱体中，这个箱体内还有整个蓄电池系统与车辆其它组成部分的接口设施以及蓄电池治理系统

。每个模块也有其适当的包装、热控制和机械或电子设备。这个装载有蓄电池、热控制和电子设备以及其它部

件的箱体就是我们通常所说的蓄电池包。

### 理士蓄电池选取

锂离子蓄电池的包装应该考虑到以下几点：蓄电池模块单体电池之间的互连设计；蓄电池、蓄电池模块与电子

元件相互之间连接的具体设计；结构上受冲击和振动的保护；如何对蓄电池包进行碰撞保护；选择理想的固定

在车辆的位置；与车辆其它组成部分的机械接口设计。因此在蓄电池的初设计中，就必须考虑到：安全性(

滥用限制)；整个系统的包装用度；对包装的寿命和耐用性的影响；包装的可回收和再利用性；制造的本钱；

维修/修理方便性；散热治理(由于温度影响蓄电池寿命和性能)；电子监测和控制；显示性能、容量、衰退等

的计量设施等。所以在初选用合适类型的蓄电池，对于蓄电池包的包装、互连设计、散热治理等都是非常有

意义的。

### 如何延长理士蓄电池使用寿命

我们知道影响基站理士蓄电池使用寿命的原因后，在目前市电供给不能改善的条件下，仍可采取相关措施来弥补或改善，从而延长理士蓄电池使用寿命。可从以下几个方面着手，采用综合措施，数者结合，改善基站'>基站机房环境，进步基站供电可靠性，确保移动通讯畅通，具体如下。

，针对基站市电停电频繁造成理士蓄电池在未充足电的情况下又放电，建议采用以下措施弥补，增加蓄电池充进的电量。

(1) 对目前基站组合开关电源中对理士蓄电池充电限流值参数进行调整，目前开关电源中对蓄电池充电限流值一般设定为 $0.1C_{10A}$ ，建议调整为 $0.15 \sim 0.2C_{10A}$ （应根据季节做响应调整），但大充电电流不能超过 $0.25C_{10A}$ ，以缩短蓄电池充电时间，增加蓄电池充电前期充进的电量。(2) 根据该基站停电次数及时间，假如停电次数多且停电时间长，建议对开关电源中均衡充电时间判别参数（充电时间和充电电流值判别）进行调整，延长均衡充电时间，可比原设定延长 $20 \sim 30\%$ ；另外建议调整开关电源均衡充电时间周期设置，把原设置有机物在理士蓄电池电池中有什么危害，怎样预防？

某些碳水化合物，如低分子有机酸、酚类、醛类、有机胺等，在蓄电池'>电池中会转化为有机物，如醋酸、草酸。有机物被带进理士蓄电池的途径：有的浓硫酸中有机物含量高，有的软橡胶制品和一些添加剂中有机物，有可能进进蓄电池。醋酸是一种弱的有机酸，对蓄电池负极危害不大，而对正极板栅有很强的腐蚀作用。在充电中，促使正极板腐蚀的原因是醋酸，它能使正极板栅金属铅氧化，变成氧化铅。

醋酸和草酸在反应过程中，以逐渐消失而告终。为预防有机物进进蓄电池，慎选添加剂，借用理化手段控制有机物。蓄电池在使用中，按标准控制硫酸中的有机物。

一般3个月时间周期调整为1个月或更短，对蓄电池进行均衡充电。

第二，对基站组合开关电源内电池欠压保护设置电压值进行重新设定，进步蓄电池欠压保护的设置电压，尽量避免蓄电池出现过放电和深度过放电（小电流过放电），具体设置要求如下，开关电源一次下电设置电压要求不低于 $46V$ ，二次下电设置电压必须要求大于 $44V$ （建议设置在 $44.4V$ ）。对负载电流小于 $1/3I_{10A}$ 的基站，其放电时间尽可能不大于 $24h$ ，即行切断（不管蓄电池欠压保护设置电压是否到了设定值）。具体可在开关电源内设置。

第三，改善基站机房室内环境，加装基站智能透风系统，解决基站由于市电停电或空调故障，机房内温升过高对蓄电池及通讯设备影响；基站加装智能透风系统，不但能节省大量能源，降低基站运行用度，更能进步基站通讯设备系统可靠性，降低通讯设备故障率，减少蓄电池热失控发生概率和降低电池失水速率，从而延长蓄电池使用寿命。

第四，监控中心或OMC一旦接到基站停电告警后，应密切留意该基站运行情况，一旦出现无线信号中断超过 $6h$ ，应及时通知基站维护职员携带发电机组赶赴现场进行发电，确保蓄电池因放电终止后能进行及时充电，延长蓄电池使用寿命。

第五，在工程前期站址勘察、设计阶段，一方面应选择供电质量好的供电线路；另一方面应了解该基站市电供给情况（停电时间、次数等），有重点的公道配置基站蓄电池容量，而不应采取一刀切方式配置蓄电池组容量。

在选择基站开关电源设备时，应选择交流输进范围宽、数字化程度高、智能化程度高、有完善的蓄电池治理功能的开关电源，以缩短蓄电池充电时间和定期对蓄电池进行相关检测。

对于停电频繁，停电时间较长，且移动油机又无法到达的重要基站，可配置固定自动化柴油发电机组，解决基站供电题目。