

桥梁支座更换垫石维修 武汉空心板梁支座更换 2022新闻

产品名称	桥梁支座更换垫石维修 武汉空心板梁支座更换 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

更换支座

预顶升顺利完成之后可以进行桥梁的顶升和支座更换。利用同步顶升系统，按照规定分级加载控制程序将梁体顶起到控制高度之后。及时放置由不同厚度累积的钢板组成的临时支撑。临时支撑放好之后可由控制台统一缓慢落梁至临时支撑上，落梁是以千斤顶恢复零荷载为标准。然后进行支座的更换。

5.1 同步顶升。由于墩台顶部至梁体底部高度较小，桥梁的同步顶升工作多采用扁式千斤顶进行顶升工作，千斤顶顶升行程较小，并且顶升时千斤顶不宜超过及限行程的80%。有时为更换支座提供充足的作业高度或要进行桥面提升等因素影响，梁体顶升高度会出现超出千斤顶顶升行程的情况，这就需要在顶升过程中多次顶升。多次顶升需要把千斤顶用钢垫板垫高后再次进行顶升，千斤顶和临时支撑之间相互承压转换，直至梁体上升到控制高度。顶升时荷载位移分阶段控制，每到一个阶段暂停一下，检查梁体和顶升设备以及数据无异常后继续进行顶升。当千斤顶达到及限行程的70%-80%时，将临时支撑设置到适当高度，控制台统一操作千斤顶回油至无顶升状态，梁体落在临时支撑上后，将千斤顶用钢垫板垫高，进行下一部顶升操作，以此反复把梁体顶升至控制高度。

5.2 支座更换。当梁体稳妥降落在临时支撑上之后，可采用手工工具将原有支座取出。支座取出过程应注意轻取轻放，避免产生大的振动，同时严禁有物品碰撞到临时支撑和千斤顶，尽量保持原有支座下方垫石的完整性和持续承载能力。支座取出过程中如出现垫石局部破坏的情况，可用高强聚合物砂浆进行修补找平。对于需要调节垫石高度的，精确计算出所需增加高度，用合适厚度的钢板来调节，调节完毕后安装新支座。如果原支座存在抗震锚栓，应采用冷切割的方法处理，对突出于梁和墩台混凝土表面的锚栓头，要进行打磨与混凝土面找平，处理过程中不能损伤混凝土。

5.3 新支座安装。新支座的安装要保证位置和高程的准确性，并对安装的新支座采取定位措施，以免再次落梁时新支座产生位置的移动。更换支座和落梁的工序间隔应尽量紧凑，应用临时支撑作为持续承载支撑。支座应尽量水平安装，当桥梁纵坡超过2%时，应采取措施(如在梁底加设楔形垫块)使支座平置。落梁程序与顶升程序相反，严格按照预定程序分阶段落梁，落梁后检查支座和梁体是否压紧，梁体位置是否正确等。新支座的安装是支座更换施工中的重要环节。当支座安装工序不合理、支座垫石处理不当或支座中心线与设计位置中心线不重合时，落梁后支座将会受力不均，出现偏压或不符合要求的初始剪切变形，影响到支座和梁体的使用效果和寿命。

在桥梁工程中，支座尤其是橡胶支座的使用寿命往往远低于桥梁主体结构的使用寿命，成为影响桥梁使用性能的重要原因。对现有桥梁加固改造，提高桥梁的技术等级和服务水平已经成为公路管理部门的一项重要任务。利用整体顶升更换桥梁支座，既可以合理利用性能尚好的桥梁主体结构，节省大量资金；又可以缩短工期，减少对通行道路交通的影响，具有良好的社会效益和经济效益。