

ONT蓄电池NP55-12铅酸系列产品技术参数

产品名称	ONT蓄电池NP55-12铅酸系列产品技术参数
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:ONT蓄电池 型号:NP55-12 产地:扬州
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

ONT蓄电池NP55-12铅酸系列产品技术参数ONT蓄电池NP55-12铅酸系列产品技术参数

维护保养

很多车主都认为蓄电池是一个很简单的东西，平时也不太注意作维护保养，其实在的日常使用中，蓄电池也算得是重要的部件之一，马虎不得。

蓄电池有启动电池和牵引电池之分，而启动电池又包括免维护电池和“加水”电池。就而言，常用的都是启动电池，因为它可以使汽车储能，然后瞬间释放，所以说用质量好的启动电池，汽车启动也更为迅速。品牌蓄电池更有保障。

有关蓄电池在使用及保养方面需要注意的一些问题：

1. 蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志（+）的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。
2. 当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。
3. 电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

4. 在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。
5. 在启动时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的总时间不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。
6. 日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。
7. 检查电池的正、负极有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处，并用铜丝刷清理干净，并涂上黄油。
8. 检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。
9. 蓄电池禁止亏电存放，若用完了闲置几天再充电，极板易出现硫酸盐化，容量下降。
10. 定期检查：定期测量单节电池的电压，若其中有一块电池的电压低于10.5V，此时应找维修站检查或修理，以免损坏另外两块好电池。
11. 电动自行车的设计载重量为75KG，避免带过重的物件，在起步和上坡时请用脚踏助力。
12. 冬季电池容量随气温的降低而下降这是正常现象，以20℃为标准，一般-10℃时容量为80%。
13. 长期保持电池表面的清洁，存放车辆时禁止曝晒，应将车辆停放在阴凉通风干燥处。
14. 电池需要长时间放置时必须先充足电，一般每个月补充一次。
15. 车辆在起步、上坡、超载、顶风时用脚踏加以助力，以免大电流放电。
16. 充电时要使用专用充电器，放置在阴凉通风处、避免高温和潮湿。
17. 请勿使用有机溶剂清洗蓄电池外壳。
18. 请勿将蓄电池正负极端短路，以免发生危险。
19. 禁止过放电：当仪表盘红色欠压显示灯发光时，表明电量进入饥饿区，应及时充电。
20. 禁止过充电：充电时间应根据行驶里程长短有所不同，里程越长，充电时间就长，反之则短。
21. 蓄电池组若发生故障，请将其送交厂家授权处或有关机构妥善处理。请不要随意丢弃以免造成环境污染。

技术参数编辑 播报

电动势

外电路断开，即没有电流通过电池时在正负极间量得的电位差，叫做电池的电动势。

端电压

电路闭合后电池正负极间的电位差叫做电池的电压或端电压。

电池容量

通常电源设备的容量用kV·A或kW来表示。然而，作为电源的VRLA电池，选用安时(A·h)表示其容量则更为准确，蓄电池容量定义为 $\int I dt$ ，理论上t可以趋于无穷，但实际上当电池放电低于终止电压后仍继续放电，这可能损坏电池，故t值有限制，电池行业中，以小时(h)表示电池的可持续放电时间，常见的有C24、C20、C10、C8、C3、C1等标称容量值。

小电池的标称容量以毫安时(mA·h)计，大电池的标称容量则以安时(A·h)、千安时(kA·h)计，电信工业常取C10、C8等标称容量值。例如，常见的Deka电池12AVR100SH为12V单体，100A·h容量，即可持续放电10h，电流为10A，共放出安时数为10*10=100A·h(实际测试中，为使电流值保持恒稳，当电压变化时，应调整外电路负载，以便计量)。

电动车用蓄电池的容量以下列条件表示之：

电解液比值 1.280/20

放电电流 5小时的电流

放电终止电压 1.70V/Cell

放电中的电解液温度 30 ± 2

1. 放电中电压下降 放电中端子电压比放电前之无负载电压(开路电压)低，理由如下：

$$1. V = E - I \cdot R$$

V：端子电压(V) I：放电电流(A)

E：开路电压(V) R：内部阻抗()

2. 放电时，电解液比重下降，电压也降低。

3. 放电时，电池内部阻抗即随之增强，完全充电时若为1倍，则当完全放电时，即会增强2~3倍。

用于起重时电瓶电压之所以比用于行走时的电压低，乃是由于起重用之油压马达比行走用之驱动马达功率大，因此放电流大，则上式的I.R亦变大。