

厦门理士蓄电池12V38AH经销商

产品名称	厦门理士蓄电池12V38AH经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

理士雷神动力电池冬季续航挑战赛-临淄站拉开帷幕，本次活动共有本地七大品牌车行踊跃参与，活动过程引爆现场，在当地反响热烈，广受经销商、车行、车手和当地老百姓的称赞。众所周知，铅酸电池目前仍然是两轮三轮及四轮低速电轿动力电池的主流电源，在这一领域的市场份额达90%以上。进入冬季，很多电动车的用户都会发现，自己的爱车续航能力好像没有之前那么好了，事实上这并不是电池不行了，而是因为冬季电池类反应物质活性下降导致的容量下滑，这是一个正常现象。鉴于以上情况，当前市场上很多电池厂商纷纷宣传自己的电池具有“耐寒，抗寒”等特性，让广大经销商和老百姓难辨真假，理士国际始终坚持求真务实的精神，在今年冬季已在沈阳站、山西站开展多场续航挑战赛活动，为的就是验证自身产品优异的冬季续航性能，打消经销商和消费者的一切疑惑！时值冬季，临淄当地寒意凛冽，天空微微阴沉，但这丝毫没有影响到本次活动众多参与者的热情，事实上，我们希望天气更冷一点，这样更能突出理士动力电池的独特优势。本次活动预计规模为4家车行，6辆参赛车辆，但因为雷神电池在当地信得过的品质，其他车行闻讯纷纷要求加入比赛，经过沟通，终确定为一场7大车行、10辆比赛车辆的大型挑战赛。理士雷神电池是理士在汽车和电动车领域推出的新款电池，经济耐用，请广大消费者放心购买！

UPS小电流放电对理士蓄电池

是性的损坏，所以小电流放电后，电池故障后，电池不在保修范围内。那么这里边有几个问题需要理解清楚。，多大的电流才能称得上是小电流？第二，小电流放电就一定会造成电池损坏吗？第三，为什么小电流放电会造成蓄电池性损坏？

多大的电流才能称得上是小电流？

国标规范中对小电流放电没有相应指标，但是有一个过度放电指标，具体规范如下：在 25 ± 5 环境中，电池输出端与一个电阻连接，其阻值应使初始放电电流达到 I_{10} ，保持30天，过度放电结束后，立即用厂家规定的均充电压充电48H，此时蓄电池容量恢复值应 90%。从此规范当中可以得出，蓄电池放电能

流小I10时，就是小电流放电了。同理20小时率蓄电池小电流放电值为I20,比如山特C12-100蓄电池，当放电电流小于5A时，蓄电池过度放电后容量恢复就可能达不到90%，甚至故障报废。此方式放电当然也不在保修范围内。

小电流放电就一定会造成电池损坏吗？

对于小电流放电负载尽量选用小容量电池，但同时后备时间又受到限制。所以要在后备时间和小电流放电之间选择一个度，可以小电流放电但不要造成理士蓄电池的过度放电。建议小电流放电达到蓄电池容量的50%时，进行充电，避免造成过度放电。

为什么小电流放电会造成蓄电池性损坏？

理士蓄电池在小电流放电条件下化学反应形成的硫酸铅颗粒尺寸远比大电流条件下的大，充电时氧化还原非常困难。如果硫酸铅晶体长期得不到清理，导致蓄电池内阻增大，严重时会使个别电池出现“反极化”现象和电池的性损坏。电池的放电深度严重影响电池的使用寿命，非迫不得已，不要让电池处于小电流深度放电状态。