

郑州寄匈牙利COD物流 匈牙利电商小包物流专线 一件代发

产品名称	郑州寄匈牙利COD物流 匈牙利电商小包物流专线 一件代发
公司名称	深圳森鸿国际物流有限公司
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:匈牙利COD物流 主营业务:匈牙利跨境电商物流COD 服务:代收货款一件代发双清包税
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一层-东(注册地址)
联系电话	19079896087 19079896087

产品详情

深圳市森鸿物流有限公司是一家经工商管理局正式批准的国际运输代理企业。公司成立于2005年底，公司成立短短几年时间里，在运用先进的国际运输管理体系、凭借全体员工不断的拼搏、创新以及确定正常的发展方向下，规模不断扩大，除广州总部外，现已在深圳、东莞等地设立了分公司！业务范围除初的国际快递之外也已扩展国际空运、国际海运、铁路运输、多式联运进出口贸易等业务，能为客户提供一系列完善的一站式服务！全球一体化，不仅仅是简单的语言版本翻译，而是以一种快速并且高性价比的方式管理网站。国际快递寄东西收费怎么这么贵啊？经常会听到很多人抱怨国际快递收费贵。那么国际快递是怎么收费的呢，国际快递收费标准有哪些呢？下面物通网小编来给大家详细介绍一下！国际快递怎么收费 国际快递包裹重量分实际重量和体积重量两种，公司将以两种重量中大的一项为计费依据； 国际快递包裹体积重量的计算方法：（长 x 宽 x 高）/5000，注意，这里的长宽高单位是厘米； 国际快递包裹的货物不足 0.5公斤的，按0.5公斤计费； 21KG以下货物按照小货计费，按首重、续重计费，计费单位为0.5KG,21KG及21KG以上货物按大货计费； 国际快递包裹单件货物的规格必须保证：1长 + 2高 + 2宽 < 330CM（各公司要求的规格不尽相同）； 国际快递包裹单件超过或等于68公斤/件的，必须用有脚卡板进行包装（部分国家拒收原本卡板包装），否则公司拒收货物； 倘若有以下情况的国际快递包裹，需预先订舱：货物单件维长超过330厘米；货物单件重量超过68公斤；货物单件不超过330厘米，重量不超过68公斤，但一票货超过300公斤。 国际价格资费变化较大，需发快递邮包时，请先联系所托运的国际公司业务员确认价格。9、EMS国际快递是铁定按照货物重量（实重）来收费的，而DHL、TNT、UPS和FedEx（联邦）等国际四大快递是按照实重与体积重量（长*宽*高/5000）哪个重就按哪个来收费的。国际快递一般是选择的空运方式，不同的产品它的收费价格是不一样的。国际快递运费怎么算？下面物通网小编来给大家介绍国际快递运费计算方法！国际快递运费怎么算1．计费重量单位：特快专递行业一般以每0.5kg（0.5公斤）为一个计费重量单位。2．首重与续重：特快专递货品的寄递以**个0.5kg为首重(或起重)，每增加0.5kg为一个续重。通常起重的费用相对续重费用较高。3．实重与材积：是指需要运输的一批物品包括包装在内的实际总重量称为实重；当需寄递物品体积较大而实重较轻时，因运输工具（飞机、火车、船、汽车等）承载能力及能装载物品体积所限，需采取量取物品体积折算成重量的办法做为计算运费的重量，称为体积重量或材积。体积重量大于实际重量的物品又常称为轻抛物。4．计费重量：按实重与材积两者的定义与国际航空货运

协会规定，货物运输过程中计收运费的重量是按整批货物的实际重量和体积重量两者之中较高的计算。5. 包装费一般情况下，公司是免费包装，提供纸箱、气泡等包装材料，但很多物品如衣物，不用特别细的包装就可以，但一些贵重、易碎物品，公司还是要收取一定的包装费用的。包装费用一般不计入折扣。6. 通用运费计算公式：a) 当需寄递物品实重大于材积时，运费计算方法为：首重运费 + (重量 (公斤) × 2 - 1) × 续重运费例如：7kg货品按首重20元、续重9元计算，则运费总额为：20 + (7 × 2 - 1) × 9 = 137 (元)b) 当需寄递物品实际重量小而体积较大，运费需按材积标准收取，然后再按上列公式计算运费总额。求取材积公式如下：规则物品：长 (cm) × 宽 (cm) × 高 (cm) ÷ 6000 = 重量 (kg) 不规则物品：*长 (cm) × *宽 (cm) × *高 (cm) ÷ 6000 = 重量 (kg) c) 国际快件有时还会加上燃油附加费比如此时的燃油附加费为9%，还需要在公式(a)的结果加上：运费 × 9% 燃油附加费计一般会同运费一起打折7. 总费用：从上面的得出：总费用 = (运费 + 燃油附加费) × 折扣 + 包装费用 + 其它不确定费用 (一) 计费重量航空公司规定，在货物体积小，重量大时，按实际重量计算；在货物体积大，重量小时，按体积计算。在集中托运时，一批货物由几件不同的货物组成，有轻泡货也有重货。其计费重量则采用整批货物的总毛重或总的体积重量，按两者之中较高的一个计算。(二) 航空公司运价和费用的种类1. 运价 (RATES)：承运人为运输货物对规定的重量单位 (或体积) 收取的费用称为运价。运价指机场与机场间的 (AIRPORT TO AIRPORT) 空中费用，不包括承运人，代理人或机场收取的其他费用。2. 运费 (TRANSPORTATION CHARGES)：根据适用运价计得的发货人或收货人应当支付的每批货物的运输费用称为运费。3. 航空公司按国际航空运输协会所制定的三个区划费率收取国际航空运费。一区主要指南北美洲，格陵兰等；二区主要指欧洲，非洲，伊朗等；三区主要指亚洲，澳大利亚4. 主要的航空货物运价有四类：(1) 一般货物运价 (GENERAL CARGO RATE "GCR")；(2) 特种货物运价或指定商品运价 (SPECIAL CARGO RATE; SPECIFIC COMMODITY RATE "SCR")；(3) 货物的等级运价 (CLASS RATE "CCR")；(4) 集装箱货物运价 (UNITIZED CARGO RATES RATE "UCR") (三) 起码运费是航空公司办理一批货物所能接受的*低运费，不论货物的重量或体积大小，在两点之间运输一批货物应收取的*低金额。不同地区有不同的起码运费。(四) 有关运价的其他规定各种不同的航空运价和费用都有下列共同点：1. 运价是指从一机场到另一机场。而且只适用于单一方向。2. 不包括其他额外费用。如提货，报关，接交和仓储费用等。3. 运价通常使用当地货币公布。4. 运价一般以公斤或磅为计算单位。