

双向减震滑移支座厂家 河北泽晟支座 保山双向减震滑移支座

产品名称	双向减震滑移支座厂家 河北泽晟支座 保山双向减震滑移支座
公司名称	河北泽晟橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市滨湖新区彭杜乡祝葛店
联系电话	18932816155 18932816155

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：河北泽晟橡胶制品有限公司业务部

网架抗震球型钢支座

当要使桥梁梁体10跨越交通主干线例如铁路线时，

那么将桥梁梁体10的长度方向的中部搁置在桥梁梁体固定板5上，此时的第二连接装置8

并未将上支座1与桥梁梁体固定板5实施连接，因此当由设备曳引桥梁梁体10时，桥梁梁

体固定板5绕中心轴6水平旋转，直至使桥梁梁体10的两端对应到位于中间的一个桥墩9

的两侧的一对桥墩9上的本发明高度可调节的转体抗震球形支座的桥梁梁体固定板5上，双向减震滑移支座安装方便，从而实现了使桥梁梁体10跨越主干线的架设，并且既安全又不会造成下方的交通中断。

LQZ球形钢支座成品

球型支座构造特点及功能

球型支座是由上座板、下座板、凸形中间板及两块不同形状的聚四氟乙烯板组成。下座板中间为一凹形球面，同凸形中间板相对应，两者之间衬有一弧形四氟板，通过球面与之滑动来满足梁端的转动；上座板上的不锈钢板与中间钢板上的另一四氟板组成第二滑动面，完成梁体因温差诸因素产生的伸缩位移。

桥梁支座的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- (1) 上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向和横桥向的变形；
- (2) 支座必须能可靠的传递垂直和水力；
- (3) 支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- (4) 铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；

总之，桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形。

【拉压网架支座】进行内力分析，

【球型网架支座】分析选择时一上来我们选择全过程满应力优化，当我们满应力优化设计完，在检查杆件截面时，保山双向减震滑动支座，同一个方向上相邻杆件截面级差不要超过3，当超过3时，把小的杆件截面，利用固定杆件截面，把杆件截面增大一级，还有当网架支撑是几个独立的柱子，而不是周圈有很多支撑时，这时支座附近的杆件非常重要，就好比人的心脏，这时你要把支座附近的几根杆件的设计强度控制低一些，需要检查，一般控制在160之内，如果小于160就不需要修改，如果达到180，小于我们的一上来的200，即使符合要求，这时，你，把这根杆件利用固定截面，把它增大一级，然后重新进行内力分析，双向减震滑动支座厂家，这时就要选择固定截面验算了【减震网架支座】，双向减震滑动支座免费设计图纸，重新分析，节点系数默认1.3不要改.内力分析后检查挠度是否符合要求.规范上控制在L/250，我们设计时要比规范小一点，控制在L/300，这是个人经验.

双向减震滑动支座厂家-河北泽晟支座-保山双向减震滑动支座由河北泽晟橡胶制品有限公司业务部提供。河北泽晟橡胶制品有限公司业务部是从事“桥梁支座,球铰支座,堵水气囊,伸缩装置,橡胶支座等”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：李经理。