

# 联科蓄电池LK12-17产品技术简介 报价

产品名称	联科蓄电池LK12-17产品技术简介 报价
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:联科蓄电池 型号:LK12-17 产地:深圳
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

## 产品详情

联科蓄电池LK12-17产品技术简介 报价联科蓄电池LK12-17产品技术简介 报价

联科蓄电池广泛的应用：

按蓄电池极板结构分类：有形成式、涂膏式和管式蓄电池。

按蓄电池盖和结构分类：有开口式、排气式、防酸隔爆式和密封阀控式蓄电池。

按蓄电池维护方式分类：有普通式、少维护式、免维护式蓄电池。

按我国有关标准规定主要蓄电池系列产品有：

启动型蓄电池（Q）：主要用于汽车、拖拉机、柴油机船舶等启动和照明。

固定型防酸式蓄电池（GF）：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源。

牵引型蓄电池（D）：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源。

铁路客车用蓄电池（T）：主要用于铁路客车照明和车上电器设备。

内燃机车用蓄电池（N）：主要供内燃机车启动和照明用。

摩托车蓄电池（M）：主要用于各种规格摩托车启动和照明。

航空用电池（HK）：用于飞机启动、照明、通信。

潜艇用电池（JC）：用于潜艇水下航行的动力、照明、电器设备。

坦克用电池（TK）：用于坦克的启动、用电设备、照明。

矿灯用电池（K）：供井下矿工安全帽上的矿灯照明。

联科蓄电池常用技术术语：

充电：蓄电池从其他直流电源获得电能叫做充电。 放电：蓄电池对外电路输出电能时叫做放电。

浮充放电：蓄电池和其他直流电源并联，对外电路输出电能叫做浮充放电。有间断

断供电要求的设备，起备用电源作用的蓄电池都处于该种放电状态。

电动势：外电路断开，即没有电流通过电池时在正负极间量得的电位差，叫电池的电动势。

端电压：电路闭合后电池正负极间的电位差叫做电池的电压或端电压

安时容量：电池的容量单位为安时，即： 电池容量 $Q$ （安时）= $I_{放} \times t_{放}$   $I_{放}$ 为放电电流（安）

$t_{放}$ 为放电时间（小时）

电量效率（安时效率）：输出电量与输入电量之间的比叫做电池的电量效率，也叫作安时效率。

电量效率（%）= $(Q_{放} \div Q_{充}) \times 100\%$  =  $(I_{放} \times t_{放}) \div (I_{充} \times t_{充}) \times 100\%$

联科蓄电池性能分类特性：

1. 按用途分类分为：A>启动用（供各种汽车、拖拉机、柴油机起动和点火、照明用；起动时要求大电流放电，要求能低温起动、电池内阻小）；B>固定型防酸式（用于发电厂、变电所、通讯、医院等作为保护、自动控制、事故照明、通讯等备用电源；电解液稀、寿命长、浮充使用）；C>牵引用（用于各种蓄电池车、叉车、铲车、矿用机车等。作为电动牵引及照明电源用；要求厚极板、容量大、以3h~5h率充放电循环使用）；D>其它用（大小容量不等，放电率多种多样） 2. 按铅酸蓄电池的荷电状态分类分为：A>干放电态（极板为放电态，放在无电解液的蓄电池槽中；开始使用时应灌入电解液，并进行较长时间的初充电后方可使用）；B>干荷电态（极板处于干燥的充电态的无电解液的蓄电池槽中，使用时灌入电解液，不需初充电即可使用）；C>带液充电态（充电态带电液的蓄电池）；D>湿荷电态（充电态，部分电解液吸在极板和隔膜中，使用时灌入电解液、不需要充电。贮存时间不及干荷电态蓄电池时间长）；E>免维护蓄电池（充电态带液电池，在规定的工作寿命期间不需要维护加水，自放电率很小）；F>少维护蓄电池（充电态带液电池，在规定的工作寿命期间只需要少量维护，较长时间内加一次水）

蓄电池结构技术特性：

正负极板（1）铅酸蓄电池的极板，依构造和活性物质化成方法，可分为四类：涂膏式极板，管式极板，化成式极板，半化成式极板。涂膏式极板（涂浆式极板）由板栅和活性物质构成的。

板栅的作用为支承活性物质和传导电流、使电流分布均匀。

板栅的材料一般采用铅锑合金，免维护电池采用铅钙合金。

正极活性物质主要成份为二氧化铅，负极活性物质主要成为绒状铅。涂膏式板栅

已涂好活性物质的板栅

隔板（2）电池用隔板是由微孔橡胶、颜料玻璃纤维等材料制成的，它的主要作用是：

防止正负极板短路。使电解液中正负离子顺利通过。

阻缓正负极板活性物质的脱落，防止正负极板因震动而损伤。

因此要求隔板要有孔率高，孔径小，耐酸不分泌有害杂质，有一定强度在电解液中

电阻小，具有化学稳定性的特点

联科蓄电池放电电化反应：

铅酸蓄电池放电时，在蓄电池的电位差作用

下，负极板上的电子经负载进入正极板形成电流 $I$ 。同时在电池内部进行化学反应。

负极板上每个铅原子放出两个电子后，生成

的铅离子（ $Pb^{+2}$ ）与电解液中的硫酸根离子（ $SO_4^{2-}$ ）反应，在极板上生成难溶的硫酸铅（ $PbSO_4$ ）。

正极板的铅离子（ $Pb^{+4}$ ）得到来自负极的两个电子（ $2e$ ）后，变成二价铅离子（ $Pb^{+2}$ ），，与电解液中的

硫酸根离子（ $SO_4^{2-}$ ）反应，在极板上生成难溶的硫酸铅（ $PbSO_4$ ）。正极板水解出的氧离子（ $O^{2-}$ ）

与电解液中的氢离子（ $H^+$ ）反应，生成稳定物质水。

电解液中存在的硫酸根离子和氢离子在电力场的作用下分别移向电池的正负极，在

电池内部形成电流，整个回路形成，蓄电池向外持续放电。

放电时 $H_2SO_4$ 浓度不断下降，正负极上的硫酸铅（ $PbSO_4$ ）增加，电池内阻增大（硫酸铅不导电），电解液浓度下降，电池电动势降低。

联科蓄电池恒定电压充电：

在充电过程中，充电电压始终保持不变，叫做恒定电压充电法，简称恒压充电法或等压充电法。由于恒压充电开始至后期，电源电压始终保持一定，所以在充电开始时充电电流相当大，大大超过正常充电电流值。但随着充电的进行，蓄电池端电压逐渐升高，充电电流逐渐减小。当蓄电池端电压和充电电压相等时，充电电流减至小甚至为零。由此可见，采用恒压充电法的优点：在于，可以避免充电后期充电电流过大而造成极板活性物质脱落和电能的损失。但其缺点是，在刚开始充电时，充电电流过大，电极活性物质体积变化收缩太快，影响活性物质的机械强度，致使其脱落。而在充电后期充电电流又过小，使极板深处的活性物质得不到充电反应，形成长期充电不足，影响蓄电池的使用寿命。所以这种充电方法一般只适用于无配电设备或充电设备较简陋的特殊场合，如汽车上蓄电池的充电，1号至5号

干电池式的小蓄电池的充电均采用等压充电法。采用等压充电法给蓄电池充电时，所需电源电压：酸性蓄电池每个单体电池为 $2.4 \sim 2.8V$ 左右，碱性蓄电池每个单体电池为 $1.6 \sim 2.0V$ 左右。