

石家庄B737-800模拟舱中职学校使用-龙之梦模型

产品名称	石家庄B737-800模拟舱中职学校使用-龙之梦模型
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/列
规格参数	用途:学校招生使用 比例:1:1仿真教学模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于B737-800模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们有幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。石家庄B737-800模拟舱中职学校使用-龙之梦模型 B737-800模拟舱训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：
熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局 and 结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。石家庄B737-800模拟舱中职学校使用-龙之梦模型时速200 km动车组采购项目合同的签订，成功引

进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括：川崎重工与四方合作生产60列CRH2；阿尔斯通与长客合作生产60列CRH₁；BSP生产20列CRH

（后又增加20列）。2005年11月，铁道部又组织完成了60列时速300 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了西门子（与唐客合作）的高速动车组技术（CRH3）。2006年7月31日，国内首列国产化，时速200 km的动车组下线。2007年2月，铁路高速动车组以160

km的时速投入春运。2007年4月18日，铁路第六次大提速，铁路高速动车组（200 km/h）和“和谐型”大功率机车（7200 kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300 km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300 km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300 km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、一流的设计时速300 km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，标志着我国铁路已走在高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6 km/h。2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间

的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1 km。2011年1月9日，唐客自创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3 km/h。