

十堰26米高铁模拟舱厂家推荐-仿真模型制作公司

产品名称	十堰26米高铁模拟舱厂家推荐-仿真模型制作公司
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/台
规格参数	用途:中职招生实训 比例:1:1仿真教学模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于26米高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们荣幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。十堰26米高铁模拟舱厂家推荐-仿真模型制作公司 26米高铁模拟舱训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶室内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：

熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局和结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。十堰26米高铁模拟舱厂家推荐-仿真模型制作公司

动车组动力分散式列车:动车组分为动力集中式和动力分散式两种类型，动力集中式列车是指动力装置集中安装在列车的两端，动力分散式列车是指动力装置分散安装在列车的几个车厢，由驾驶员通过驾驶室的计算机控制。动车组动力分散配置有两种方式。一种是完全分散方式，即高速列车编组中的车辆全部为动力车（动车），如日本的0系高速列车，16辆编组中的每辆车均是动力车（动车）。另一种是相对分散方式，即高速列车编组中大部分是动力车（动车），小部分为无动力的拖车，如日本的100系、700系高速列车，16辆编组中有12辆动力车（动车），4辆拖车，即其动力配置组合为“12动+4拖”。动力分散式动车组具有牵引功率大，轴重小，启动加速性能好，可靠性高，列车利用率高，编组灵活，运用成本低等诸多优点，因此，动力分散式动车组是当今铁路动车组，特别是高速动车组技术发展的方向。1990年5月18日，TGV-A动车组在大西洋线上的运行速度达到了515.3 km/h,这是人类铁路历首次突破500 km/h的运行速度。动车组电力牵引动车组“神州”号动车组（见图1-4）曾经运行在北京与天津之间，它是内燃动车组，另外，前面提到的“和谐长城”号动车组也是内燃动车组。动车组根据动力装置的不同可分为柴油动车组、燃气轮动车组和电力动车组三类。