

桥梁加固粘贴钢板加固 莆田桥墩粘钢加固维修施工队 2022新闻

产品名称	桥梁加固粘贴钢板加固 莆田桥墩粘钢加固维修施工队 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	150.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

混凝土结构粘钢加固技术，是采用具有良好粘结性的高强结构胶，把钢板与混凝土结构牢固地粘在一起，形成复合的整体结构，有效地传递应力形成整体联合工作，从而恢复或提高结构的承载力、结构强度及刚度。

该技术广泛应用于建筑结构的公路桥梁等领域，适用于承载力不足的老化桥梁结构补强。

粘钢加固特点

- 1.抗震加固时，提供更大的侧向位移能力，提高韧性及强度；
- 2.抑制裂缝成长，提高劣化砼强度及韧性；
- 3.室温固化、承载快、抗疲劳、抗震动；
- 4.技术可靠，工艺简便；
- 5.节约空间，不影响结构外观尺寸；
- 6.施工工期短，无湿作业。

桥梁粘固施工要点

1.钢板制作

钢板下料宜采用工厂自动、半自动切割方法，切割边缘表面光滑，无毛刺、咬口及翘曲等缺陷。钢板黏合面打磨露出金属光泽，打磨纹路应与钢板受力方向垂直，钢板黏结面应有一定的粗糙度；钢板外露面必须除锈并保持干燥。按锚栓设计位置对钢板钻孔。

2.植螺栓

采用植筋法安装螺栓时，应采用与螺配合一直径配套的钻头钻孔。钻孔前探明钢筋位置，并作标记，当钻孔与钢筋位置冲突时，适当调整孔位并按调整的孔位安装钢板。钻孔应清理干净，保持干燥，不得有油污。

3.安装钢板与锚固

钢板粘贴应在干燥环境下进行，将配好的胶粘剂均匀的涂抹在清洁的混凝土和钢板条黏结面上。立面涂胶应自上而下地进行。钢板条黏结面上的抹胶可中间厚两边薄，板的中央涂抹胶的厚度为3~5mm，将钢板平稳对准螺栓孔并迅速拧紧螺帽，使钢板与混凝土紧密粘合，清除挤出的多余胶粘剂。钢板加压的顺序应由中间向两边对称进行。

钢板厚度大于5mm时，采用压力注胶粘结，先用封边胶将钢板周围封闭，留出排气孔，在钢棒低端粘贴注浆嘴并通气试漏后，以不小于0.1MPa的压力压入胶粘剂，当排气孔出现浆液后停止加压，并用封边胶封堵，再以较低压力维持10min以上。

4.对钢板外表面进行涂装防护处理。