

桥梁隧道裂缝修补 怀化桥梁裂缝修补压力注胶 设备齐全 2022新闻

产品名称	桥梁隧道裂缝修补 怀化桥梁裂缝修补压力注胶 设备齐全 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	150.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

表面处理法 表面处理法是针对小于0.15mm的微细裂缝，采用环氧类封缝胶，涂刷于裂缝表面，达到恢复其防水性及耐久性的一种常用裂缝修补方法。该法施工简单，但胶体无法深入到裂缝内部。在表面防护的同时为了防止混凝土受各种作用的影响继续开裂，通常可以采用在裂缝的表面粘贴碳纤维布等措施。表面处理法的施工要点是，先用钢丝刷将混凝土表面刷毛，清除表面附着污物，用水冲洗干净，干燥后再用封缝胶涂抹于混凝土表面缺损处，涂覆应均匀，不得有气泡。

3.2灌浆法 灌浆法是指施加一定的压力,将封缝胶灌入结构物内部裂缝深部，以达到封闭裂缝，恢复结构整体性、耐久性及防水性的目的。适用于裂缝宽度较大、深度较深的裂缝修补，尤其是受力裂缝的修补。

3.2.1埋设灌浆嘴 对于细而浅的裂缝，可用钢丝刷沿缝进行表面刷毛和清洁处理，然后骑缝用环氧胶泥粘贴灌浆嘴；对于宽而深的裂缝，宜沿缝开凿“V”槽，然后骑槽粘埋灌浆嘴；对于大体积混凝土结构上的很深裂缝，应骑缝钻孔或斜向钻孔至裂缝深部，然后在孔内埋设灌浆管。灌浆盒、灌浆嘴及灌浆管设于裂缝交叉处、较宽处、端部及裂缝贯穿处等部位。

3.2.2封缝 封缝目的在于使裂缝形成一个密闭的空间。对于不凿槽裂缝可用环氧胶泥封缝，先沿裂缝刷一道环氧树脂基液，后抹一层环氧胶泥。对于凿“V”型槽裂缝，可用水泥砂浆封缝，为加强砂浆与界面的粘着力，应先于槽面上刷一层环氧树脂浆液，然后才嵌填水泥砂浆。

3.2.3密封检查 为保证密闭缝体的密闭性及承受灌浆压力作用，应对封缝密封效果进行检查。办法是，待封缝胶泥或水泥砂浆固化后，沿缝涂一层肥皂水，并从灌浆嘴向缝中通入压缩空气，若无冒泡现象，表示密封效果良好，否则应予修补。

3.2.4配制浆液 灌浆材料要求粘结力强，可灌性好，目前长使用的是环氧树脂类胶液；胶液根据不同情况进行混合调制，稠度过大往往会使注胶的压力也大，粘稠度大影响注胶效果，持压时间也大影响施工进度。因此胶液的配置要结合实际情况灵活掌握。

3.2.5灌浆 启灌之前，先接通管道，打开灌浆嘴上气阀，用气压为0.2Mpa以上的压缩空气将管道及裂缝吹干净。灌浆顺序自下而上，由一端向另一端依次连续进行。灌浆压力以0.2~0.4Mpa为宜，压力逐渐升高，防zhi骤然加压对管道造成破坏。

3.2.6封口 灌浆后待缝内浆液初凝而不外流时，可拆除灌浆嘴，用环氧胶泥对灌浆孔进行封口抹平。进行灌浆封闭的缝要进行抽样开孔检查，以保证灌浆封闭质量。

3.2.7灌浆质量检查 灌浆密实情况，一般可采用钻芯法取样检查浆体的外观质量，测试浆体的力学性能。