

# 桥梁开裂粘贴碳纤维加固 新余桥梁碳纤维布加固 工程队 2022新闻

产品名称	桥梁开裂粘贴碳纤维加固 新余桥梁碳纤维布加固 工程队 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

### 工艺、方法

基本工艺流程：构件表面处理——基层处理——涂底层胶料——刮腻子整平——涂下层浸渍环氧树脂——粘贴碳纤维布——涂上层浸渍环氧树脂——养护——防护涂装。

### 具体施工方法及要求

#### 1) 对粘贴碳纤维的范围进行基底处理

由于风化作用及其它环境影响往往导致旧桥混凝土部分表面很久很脏，需用角磨机进行打磨处理，除去1mm厚表层污垢。在进行这道工序之前，在桥面板宽度的中间、跨中和四分之一跨处打30mm泄水孔排除板内积水，注意避开钢筋。对于构件基面问题突出的部位要进行特殊处理，如外露钢筋若有锈蚀，混凝土有锈块、锈皮，存在这些现象的均须清除并进行防锈处理；构件表面有蜂窝麻面、残缺、破损及碳化层部分要进行清除，达到结构密实部位，并对经过剔凿、清理和露筋的构件残缺或不平部位使用粘胶砂浆进行修补复原；对于构件表面凸出部分（模板的段差等）也需打磨平整，修fu后的段差尽量平顺，拐角处或有棱角部位用磨光机打磨成圆倒角；如果梁体有裂缝，对于缝宽小于0.2mm的裂缝，用环氧树脂进行表面涂刷密封，大于0.2mm的裂缝用环氧树脂灌缝；最后清洗打磨过的构件表面，并使其充分干燥，待完全干燥后用脱氧棉沾丙酮擦拭表面3—4次，直至脱脂棉上无粉尘。

底层涂刷 底层胶料具有较强的渗透性，可渗入砼表面内，起到固化作用，是保证碳纤维布与混凝土共同工作的关键，也是两者之间传力途径中的薄弱环节，需要粘结材料有足够的刚度与强度来保证碳纤维与混凝土间剪力的传力，同时还需有足够的韧性，不会因混凝土开裂导致脆性粘性破坏。因此，碳纤维本

身材质及施工工艺及质量的保证很重要。

环氧腻子对构件表面残缺的修补 构件表面凹陷部位用环氧腻子填平，修fu至表面平整；内角（段差、起拱等）要用环氧腻子填补使之平顺。特别注意蜂窝麻面和细小空洞，切实填平，固化后表面如有滑痕，打磨去除。

贴碳纤维布 为了防止碳纤维受损，在碳纤维布运输、储存、裁切和粘贴过程中，严禁受弯折。贴片前按设计要求的尺寸及层数用钢直尺与壁纸刀切断裁剪，每段长度一般不超过3m。在板底粘贴碳纤维布时桥上不得有活荷载。碳纤维布在受力方向尽量不要打接，如需打接，碳纤维布的受拉方向的搭接长度不小于200mm，纬向打接长度不小于50mm，搭接位置要相互错开。

养护 粘贴碳纤维布后，需常温下自然养护24h以上达到初期固化，并保证固化期间不受干扰，冬季养护时间略长。在此养护期间采取适当的防护措施防止雨水、尘埃落在粘贴面上。

涂装 根据需要可在树脂固化后加固补强构件表面，涂刷耐火涂层和色彩。