铁路桥梁粘钢加固施工 赣州桥梁改造粘钢加固施工工艺 2022新闻

产品名称	铁路桥梁粘钢加固施工 赣州桥梁改造粘钢加固施工工艺 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	150.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

钢板粘贴补强法的施工工艺 钢板粘贴依据采用黏结剂的不同，其施工工艺也有所不同。若黏结剂为液状时，用灌注法；若黏结剂为胶状时，用涂抹法。前者在钢板安装后用注人法加人，后者是在钢板粘贴前用涂刷法事先涂好。当钢板厚度小于或等于5mm或宽度小于或等于300mm时，采用涂抹法粘贴钢板；当钢板厚度大于5mm或宽度大于300mm时，采用灌注法粘贴钢板。

粘贴钢板法施工步骤

（1）混凝土表面处理 混凝土表面应处理平整、保持洁净，粘贴钢板部位的混凝土，其表层含水率不应大于4%，对含水率超过4%和浇筑不满90d龄期的混凝土进行人工干燥。

（2）钢板表面处理 在粘贴钢板前，应对钢板表面进行除锈、糙化处理，并将钢板展平。打磨后的钢板表面应达到显露金属光泽的程度；糙化后的钢板纹理应尽量布置在垂直于受力的方向；展平后的钢板应能与混凝土很好贴合，并且加固钢板的尺寸与设计划线相差不大。

（3）涂胶和粘贴 在胶黏剂配制并拌合好之后，将胶黏剂有顺序地fan复刮压在钢板和混凝土的粘贴表面上，进行俯贴时的胶层应表现为中间厚、周边薄的状态；进行竖贴时的胶层应表现为下边薄、上边厚的状态；进行仰贴时，应注意胶黏剂的下垂度不应超过3mm，胶层的整体平均厚度宜为1～3mm。

（4）维护 混凝土与钢板粘结的养护温度和固化时间按要求说明书规定执行，若未作具体规定，一般在不低于10摄氏度的情况下，待胶黏剂固化24小时后即可拆卸相关夹具或支承；72小时后就允许进入到下一步工序。若养护温度低于15摄氏度，应采取延长养护时间等措施。若养护温度低于5摄氏度，应采取人工升温的方式进行养护。

（5）防腐处理 对于加固钢板的防腐，可采取在钢板表面均匀涂装水泥砂浆的方式进行保护。如果钢板的面积很大，为利于砂浆与钢板之间的粘结，可在钢板表面设置一层铅丝网或一层豆石，并在涂灰阶段粉刷混凝土界面剂。对于受弯构件而言，水泥砂浆的厚度不宜小于20mm，对于板壳构件，水泥砂浆的厚度不宜小于15mm。