

支座调整四角高差 高铁验收消缺 混凝土消缺 支座消缺 保工务段验收 支座更换 伸缩缝更换

产品名称	支座调整四角高差 高铁验收消缺 混凝土消缺 支座消缺 保工务段验收 支座更换 伸缩缝更换
公司名称	河北众驰路桥养护工程有限公司
价格	1000.00/次
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区河东街道办事处东明村
联系电话	16710021888 16710021888

产品详情

桥梁同步顶升

技术实际施工工序众多，简单归纳总结，其简化后的操作步骤大致如下：

(1) 确定被顶升结构物的重量，经计算分析从而选定合适的顶升设备型号，顶升力需具备足够的安全储备。

(2) 确定桥梁同步顶升点位置及区域，对于桥梁即选择主梁上利于桥梁同步顶升的区域及区域大小。

(3) 确定桥梁同步顶升量大小，需根据具体施工操作空间需求进行顶升量的确定。

。

(4) 桥梁同步顶升施工，施工时需注意缓速进行，且需密切监测被顶升结构物的结构响应。

(5) 桥梁同步顶升完毕，保持顶升状态，更换桥梁支座。

(6) 支座更换完毕，在检查确定后对顶升设备进行回油、卸载，完成支座更换。

高铁消缺 铁路消缺 混凝土消缺 支座更换 伸缩缝更换

拥有大中型铁路项目施工经验 欢迎咨询