

新疆两对外”（阿拉山口、霍尔果斯两个对外铁路口岸）的路网格局建设对贸易发展的作用

产品名称	新疆两对外”（阿拉山口、霍尔果斯两个对外铁路口岸）的路网格局建设对贸易发展的作用
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	5600.00/车
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

新疆两对外”（阿拉山口、霍尔果斯两个对外铁路口岸）的路网格局建设对贸易发展的作用

新疆铁路南北疆双环线成形

“目前，工程已进入收尾阶段，我们正在加紧开展线路开通前的精整工作，预计下个月开始静态验收。”12月6日上午，中铁十一局集团有限公司和田至若羌铁路项目部经理林正东对记

者说。

和若铁路全长825.476公里，今年以来，项目加快建设，铺轨已全面完成，进入收尾阶段。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司党委副书记牛权表示，和若铁路与南疆铁路、格尔木至库尔勒铁路共同构成环塔里木盆地铁路环线，成为继去年北疆铁路环线形成之后的又一铁路环线，新疆铁路南北疆双环线顺利成形。

根据规划，新疆铁路将建成北疆环线、南疆环线、东疆环线和南北疆天山环线，*终形成南北疆铁路大环线。

去年，阿勒泰至富蕴至准东铁路开通运营，与乌北至将军庙铁路、兰新铁路、奎屯至阿勒泰铁路形成了北疆铁路环线，这也是新疆铁路首*环线网。

今年是“十四五”开局之年，和若铁路、乌将铁路扩能改造工程、阿克苏至阿拉尔铁路、将军庙至淖毛湖铁路等多个新建、续建项目施工顺利，精河至阿拉山口增建二线、伊宁至阿克苏铁路勘察设计工作已启动，新疆铁路路网更趋完善，运能明显增加，为“十四五”铁路项目建设开了一个好头。

“十四五”期间，新疆铁路建设将持续高质量推进，力争“十四五”末铁路营业及建设里程达到10060公里，新疆铁路网布局趋于完善，南北疆铁路环网形成，铁路国际通道建设取得新进展，新疆铁路在全国路网的“末端型”状况得到进一步改变，“亚欧交通枢纽中心”地位和作用将更加凸显。

据悉，到“十四五”末规划项目全部建成之后，新疆铁路将形成“一轴”（兰新铁路、兰新高铁）、“三出疆”（中部兰新铁路、兰新高铁，北部哈密至额济纳通道，南部库尔勒至若羌至格尔木通道）、“四环”（北疆环线、南疆环线、东疆环线和南北疆天山环线）和“两对外”（阿拉山口、霍尔果斯两个对外铁路口岸）的路网格局。

二，阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸的重要性

阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸是中欧班列线路上*重要的两个口岸。

阿拉山口口岸位于新疆博尔塔拉蒙古自治州东北角，介于阿拉套山与巴尔鲁克山之间，北邻哈萨克斯坦及精河县飞地，东邻塔城地区托里县，南依精河县、艾比湖、双河市，西接博乐市。

霍尔果斯口岸位于中国新疆伊犁哈萨克自治州霍尔果斯市，与哈萨克斯坦隔霍尔果斯河相望，是伊霍铁路、连霍高速公路、312国道和中国-中亚天然气管道的起讫点，同时也是新疆*大的陆路与铁路综合性口岸。

从地理位置上看，阿拉山口口岸与霍尔果斯口岸之间的距离仅300公里左右，都位于新疆和哈萨克斯坦的边界线上，并且两个口岸都可以进行铁路国际联运工作，全年班列通关总数量也十分接近。

然而从进出口货运量来看，两个口岸差距巨大，2020年阿拉山口铁路口岸进出口货运量达1500.2万吨，是霍尔果斯铁路口岸进出口货运量（662万吨）的两倍多。

在相似的口岸背景下，到底是哪些因素导致了这样巨大的货运量差别呢？

受自然环境影响，选择在阿拉山口过境的货物本身就比较重

阿拉山口口岸位于新疆的北疆地区，属于新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州，位于阿拉套山与巴尔鲁克山之间，山口呈外八字状，受隘管效应的影响，山口风沙很大。同时，由于哈萨克斯坦方向有包括阿拉湖、巴尔喀什湖在内的几个大湖，气压较高，而我国境内的艾比湖相对来说小多了，气压相对较低，两国之间的气压差进一步加大了风力。故而阿拉山口风沙一直都比较重，是我国著名的风口。

受风沙天气的影响，会选择在阿拉山口进出口的货物也比较重，主要以矿物性建材、焦炭、钢材等工业产品为主。

霍尔果斯口岸位于山脉之间的山谷走廊，地势平坦，水源充足，比阿拉山口口岸的气候更温和。在霍尔果斯口岸进出口货物主要以纺织、服装及鞋帽、日用五金、轻工制品类以及农产品为主，相对更轻。

—— 阿拉山口更适合大宗货物通关 ——

一方面，阿拉山口铁路口岸过货能力更强。铁路基础设施是限制过货能力的关键因素，在铁路运输中，轨道衡是用于称量铁路货车装载量的大型专用衡器，主要安装在铁路货运站、厂矿企业的铁路专用线上，是称量散堆装货物的主要计量器具，被国家列为强制检定项目。

目前，阿拉山口口岸共有3台准确度等级为III级的GCS-150型宽轨静态电子轨道衡，而霍尔果斯口岸仅

有两台，从铁路基础设施来看，阿拉山口口岸过货能力高于霍尔果斯口岸。

另一方面，从平均通关时间来看，阿拉山口口岸通关更快。2020年，阿拉山口口岸出入境中欧（中亚）班列进境货物从到达至发出为18个小时，出境货物从到达至发出为5个小时，按照阿拉山口铁路口岸进出口班列数比例估算得出，阿拉山口铁路口岸进出境列车平均通关时间在12小时内，大大低于霍尔果斯铁路口岸进出境列车平均通关时间（21小时）。

所以，在两个口岸的地理区位和对外连接的铁路线路大体相同的情况下，阿拉山口铁路口岸的过货能力更强，平均通关时间也更短。

所以在两个口岸都不拥堵的前提下，大宗货物会优先选择阿拉山口口岸出境，这也就导致了阿拉山口铁路口岸进出口货运量远高于霍尔果斯铁路口岸。

郑州环航国际货运代理有限公司服务项目：

郑州—新疆（霍尔果斯）—中亚五国—乌兹别克斯坦（塔什干） 郑州—新疆（霍尔果斯）—中亚五国—哈萨克斯坦（阿拉木图） 郑州—新疆（霍尔果斯）—中亚五国—吉尔吉斯斯坦（比什凯克） 郑州—新疆（霍尔果斯）—中亚五国—塔吉克斯坦（杜尚别） 郑州—新疆（霍尔果斯）—中亚五国—土库曼斯坦（阿什哈巴德） 全程铁路班列整柜运输，时效，安全便利，价格优惠，有进有出，国内外服务！

目前班列已经正式开通，一套完整的体系带您走向国际化，享受国际化生活体验！可承接货物：化工品，钢结构，重大机械设备，各类工程车辆，各类钢材，水电站设备，电力站设备，土建工程成套设备，风能设备，特种无动力驳船，起重机，海上石油钻井平台，超重大件货物！

中亚，外蒙古俄罗斯，货物运输，报关清关，超宽机械汽运运输

公司致力于中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼

斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、

阿塞拜疆、亚美尼亚、北朝鲜及越南等独联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡

车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综

合性物流服务。

如有需要，欢迎 (*`*)ノイ!电联~

