

连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其 ” 沿线站到站全程铁路运输

产品名称	连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其 ” 沿线站到站全程铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	5600.00/车
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其 ” 沿线站到站全程铁路运输。

一，连云港到土耳其

铁路运输路线是：中欧班列：连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其，时效19天左右。

二，中欧班列的发展及其他主要站点介绍

“三条通道”“五个口岸”畅通中欧班列

中欧班列是指中国开往欧洲的快速货物班列，适合装运集装箱的货运编组列车。铺划的西、中、东三条通道中欧班列运行线班列开行情况如下：

1. 中欧班列（重庆~杜伊斯堡）。从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天。货源主要是本地生产的IT产品，2014年已开始吸引周边地区出口至欧洲的其它货源。首列于2011年3月19日开行，截至2016年6月，据国家海关统计，重庆市开出的渝新欧班列班次数量占全国中欧班列数量的45%左右，其货值占有所有从新疆阿拉山口出境的中欧班列货值总量的85%。 [35]

2017年3月23日，中欧（重庆）班列开行6年后突破1000列，成为中国首*突破千列的中欧班列。

2018年6月28日，一列满载电子产品的列车从重庆沙坪坝区团结村中心站驶出，标志着中欧班列（重庆）累计开行量达到2000列。

2. 中欧班列（成都~罗兹）。从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天。货源主要是本地生产的IT产品及其它出口货物。

首列于2013年4月26日开行，截至2018年12月31日，总共开行3088列，其中2018年开行1591列。

3. 中欧班列（郑州～汉堡）。从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市。货品种类包括轮胎、高*服装、文体用品、工艺品等。首列于2013年7月18日开行，截至2014年12月17日，已累计开行92班，累计承运货物4.26万吨，货值总计约4.55亿美元。其中，2014年承运货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元。 [37]

4. 中欧班列（苏州～华沙）。从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列。

5. 中欧班列（武汉～捷克、波兰）。从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克、斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。货源主要是武汉生产的笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区的其它货物。首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列。

2018年1月，装载三峡柑橘的冷链集装箱中欧班列（武汉）缓缓驶出宜昌东车站货场。这是中国铁路2018年开行的首趟中欧班列柑橘专列，意味着三峡柑橘出口实现“一列直达”。 [38]

6. 中欧班列（长沙～杜伊斯堡）。始发站在长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线。“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，2012年10月30日首*。“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，*终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天)。 [39]

7. 中欧班列（义乌～马德里）。自义乌铁路西站始发，作为铁路中欧班列重要组成部分，中欧班列(义乌-马德里)的首**线路,将贯穿新丝绸之路经济带，从义乌铁路西站到西班牙马德里，通过新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天。首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550多米，于2014年11月18日上午11点多首*，是当前中国史上行程*长、途经城市和国家*多、境外铁路换轨次数*多的火车专列。

与其它“中欧班列”相比，“义新欧”创下了五个*一：

一是运输线路*长。比原来线路*长的“苏满欧”班列(全程11200公里)长1850公里，是所有中欧班列中*长的一条。

二是途经国家*多。除了中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国外，还增加了法国、西班牙，共计8个国家，几乎横贯整个欧亚大陆。

三是国内穿过省份*多。从浙江出发横贯东西，经过安徽、河南、陕西、甘肃，在新疆阿拉山口口岸出境，共计6个省(自治区)。

四是境外铁路换轨次数*多。其它“中欧班列”在哈萨克斯坦、波兰两次换轨，“义新欧”中欧班列(义乌-马德里)还需在法国与西班牙交界的伊伦进行第三次换轨。

五是与*一批列入“中欧班列”序列的重庆、成都、郑州、武汉、苏州城市相比，义乌是一个开通中欧班列的县级城市。

上述班列开行初期，各地政府通过补贴等措施培育市场，为保证班列稳定开行，树立中国至欧洲铁路国

际联运品牌和“一带一路”战略实施提供了有力支撑。

8. 中欧班列（哈尔滨～俄罗斯）。2015年2月28日，一列满载石油勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后它将到达俄罗斯中部比克良火车站。这标志着中国*北省份黑龙江省首趟中欧班列正式上线运营，将成为深化对俄全方位交流合作，带动黑龙江沿边开放升级的新引擎。

班列全程运行6578公里，经滨洲铁路1004公里到达满洲里口岸站出境，再经俄罗斯西伯利亚大铁路5574公里到达比克良站。通过铁路国际货物班列运输货物，黑龙江省到达俄罗斯中部地区比空运可节省运费四分之三左右，较普通零散运输，运到时间可缩短三分之二以上，运费可节省25%以上。

9. 中欧班列（哈尔滨～汉堡）。2015年5月25日上午，哈欧国际物流有限公司筹备大会召开。为实现黑龙江省委在经济工作会议上提出“利用满洲里至绥芬河铁路通道，打造一条起自黑龙江通达俄罗斯和欧洲腹地的新‘丝绸之路’”的目标，黑龙江省引进北京长久国际物流公司、美国UTI国际物流集团、大连港集团与哈尔滨铁路局共同合作开通哈欧班列。哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里。凭借“距离近、速度快、成本低”的优势，哈欧班列已经引起国际关注。德国大汉堡地区、巴伐利亚州、下萨克森州政府都希望与哈欧公司合作。法国、瑞士等国家的铁路运营公司也表示愿意就哈欧班列欧洲延伸段开展合作。

10. 中欧班列（兰州—汉堡）“兰州号”中欧国际货运班列兰州—汉堡往返班列今首*

2015年8月21日上午九点，一声悠长的汽笛声打破了兰州新区北站的宁静，承载着兰州希望的“兰州号”中欧国际货运往返班列兰州—汉堡班列在这里正式首*。“兰州号”中欧国际货运班列兰州-汉堡班列始发于兰州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程8027公里，运行时间15天左右，比走海运到欧洲节省时间15天左右。此次首*班列采取转关直转的通关模式，有效大大降低了企业的通关成本。此次从阿拉山口出境口的中欧班列共42节车皮，折合84个标箱，货运量646.36吨，货值259159.2120万美元。主要商品为数控车床、数控机床、轮胎、对流式电暖气、焦宝石等。班列的开通，不但架起了兰欧国际货运的铁路大通道，而且打开了兰州通往欧州的开放大门，必将对兰州发挥中心枢纽作用、建设大开放的国际性城市、加快经济转型跨越发展起到重大引领推动作用。“本次到欧洲国际货运班列的开通，将实现兰州到汉堡，再从汉堡到兰州的货运往返，对于兰州发展外向型经济意义重大，也将更好地发挥兰州“旱码头”的作用，带动周边地区的产业发展和向西开放”，据悉，此次兰州—汉堡货运班列属国内发往返货运的首*尝试，回来货物中其中有16个集装箱属于兰州新区企业在德国采购的设备。下一步，中共兰州市委、市政府将紧密结合兰州新区综合保税区、西固国际港务区的建设，通过政策引导、财政补贴等多种手段，全力支持和推动中欧国际货运班列的常态化运营。

11. 冀欧班列（保定～白俄罗斯明斯克）。2016年4月26日上午首*，是国内首列开往中白工业园的货运班列，也是华北地区第*条直达欧洲的陆运通道。从保定始发，由满洲里出境，途经俄罗斯，*后抵达白俄罗斯明斯克，全程约9500公里，用时12-14天左右。货源主要来自京津冀地区，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、家用电器、有机玻璃制品、毛巾等日常生活用品等。首趟冀欧班列(保定～白俄罗斯明斯克)运载41个标准集装箱出口。

12. 中欧班列（西宁～安特卫普）。2016年9月8日9月8日上午，青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出，前往位于比利时的欧洲第二大集装箱港口安特卫普，运行全程约需12天，主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品。

截至2018年10月，中欧班列（西安）已累计开行超过1000列。

13. 中欧班列（广州～莫斯科）。2016年8月29日开通，从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科。全程11500公里，共41节40“HQ”集装箱，用时15天到达目的地。现每周准时发运，为珠三角地区的中欧对外贸易商提供了更加便捷稳定的运输通道，同时弥补了华南地区电子类，日用商品类出口贸易在运输时效上的不足，为中国商品出口欧洲、欧洲产品进入中国开辟一条安全、高效、便捷的国际

进出口贸易绿色通道。

14. 中欧班列（青岛~莫斯科）。2017年6月24日，在青岛海关监管下，装载41个集装箱的班列从青岛多式联运海关监管中心出发，经满洲里口岸出境，直达俄罗斯莫斯科，这标志着中欧班列（青岛）正式开通。集装箱内装有青岛当地的机械装备、轮胎橡胶、家电等货物。班列全程7900公里，运行时间约22天，比海运运输节省约30天。青岛胶州建有全国沿海首家多式联运海关监管中心，在海关等口岸单位推动下，已开通中亚、中蒙等国际班列。随着中欧（青岛）班列的开通及线路的延伸，北达俄蒙、南连东盟、东至日韩、西到欧洲的国际物流通道网络逐步形成。[46]

15. 中欧班列（长春~汉堡）。2017年10月13日，满载汽车零部件和纺织品的中欧国际货运班列从长春国际港驶出，42节车厢货物将从满洲里出境发往德国汉堡。随着长春到汉堡的中欧班列首*，长春国际港也正式开通。班列由中铁集装箱运输有限责任公司运营，*发途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、比利时、德国等欧洲国家的多个城市，*高时速为120公里，全程约12-15天，主要运输吉林省和华北地区部分企业的汽车零部件、电子机械设备、阀门和服装等货物，远期常态化运营将达到每周5出2进。[47]

16. 中欧班列（南昌~莫斯科）。2018年4月20日，南昌地区首趟中欧班列（南昌-莫斯科）在南昌向塘铁路口岸鸣笛启航，标志着南昌至莫斯科中欧班列正式开行。[48]

17. 中欧班列（唐山~比利时）。2018年4月26日，发往比利时安特卫普的国际集装箱班列从唐山港京唐港区驶出。该班列由唐山港京唐港区始发，经北京、呼和浩特、包头、哈密、乌鲁木齐，由阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国到达比利时安特卫普，全程约11000公里，运行时间约16天。[49]

18. 中欧班列（成都~维也纳）2018年4月27日，首列直达奥地利首都维也纳的中欧班列抵达目的地。首列直达维也纳的中欧班列4月12日从成都发车，穿越亚欧6国，行程9800公里。这趟班列装载的货物包括电子配件、LED灯具和睡袋等。[50]

19. 中欧班列（武汉~德国汉堡）3月28日从湖北襄阳北站运出，首趟“襄汉欧”国际货运班列中，搭载着神龙汽车有限公司襄阳工厂等企业生产的发动机、汽车零部件、轴承及仪表等货物，将在武汉临空港中铁联集铁路中心站加挂汉欧班列，经阿拉山口出关，驶往12000公里外的德国汉堡。这标志着中欧武汉班列*次开通“襄汉欧”国际货运班列。[51]

20. 中欧班列（内蒙古自治区~伊朗东南部城市巴姆）2018年9月4日，中欧班列在沙良物流园整装待发。从内蒙古自治区始发的又一条国际货运铁路线开通。*发列车装载着41个集装箱、总价值约1000万元的货物从呼和浩特东南部的沙良物流园驶出，15天后抵达9000多公里外的伊朗东南部城市巴姆。[52]

21. 中欧班列（乌鲁木齐~德国杜伊斯堡）2016年5月28日，首趟乌鲁木齐至杜伊斯堡国际货运往返班列驶出乌鲁木齐站台。由中国新疆至德国（乌鲁木齐至杜伊斯堡）西行国际货运往返班列*发。*发班列单程预计10天时间，总里程8000公里，从乌鲁木齐出发后，将从亚欧大陆桥头堡阿拉山口口岸出境，经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡。去程班列主要搭载新疆本地生产型企业的产品；回程货物则以生活消费品和工业产成品为主，包括食品、保健护理品、家居产品和机电类产品。[53]

22. 中欧班列（景德镇~莫斯科）2018年9月28日10时28分，景德镇陶瓷、茶叶等产品的集装箱货物列车从江西景德镇东站驶出，前往俄罗斯莫斯科。[54]

23. 中欧班列（郑州~比利时列日）2018年10月24日16时，一列承载41节集装箱的中欧班列从比利时列日车站驶出，标志着中欧班列（郑州）在欧洲又一个目的站点正式运营，从河南郑州到欧洲腹地的“陆上丝绸之路”继续西向延伸500公里。此趟班列运载着汽车零配件、精细化工材料、服装等主要货物，将跨越1.1万公里的距离到达郑州。[55]

24. 中欧班列（武汉~伊尔库茨克）2018年11月22日，一列载满柑橘、柚子等新鲜水果的专列从武汉发出，

驶往俄罗斯伊尔库茨克。这是中欧武汉班列*次开行的水果专列。这次开行的水果专列将从内蒙古满洲里出境，预计15天左右抵达伊尔库茨克。长途运输中，柑橘、柚子等新鲜水果将在冷链集装箱中，处于低温运输环境中确保品质。 [56]

25.中欧班列（连云港~伊斯坦布尔）2018年11月28日，载有21个集装箱机械设备、电子产品、日常生活用品的连云港中欧班列（土耳其方向）正式开通运营。连云港中欧班列开行3年以来*次实现“连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其”沿线站到站全程铁路运输。“连云港—伊斯坦布尔”班列将于每月8日、18日、28日定时从中哈（连云港）物流合作基地开出，逐步实现常态化运作模式。 [57]

26.中欧班列（成都至波兰弗罗茨瓦夫）2019年9月6日，首趟成都至波兰弗罗茨瓦夫的中欧班列从位于成都青白江区的成都国际铁路港发出，至此中欧班列（成都）境外站点城市增至26个。 [58]

27.中欧班列（义乌—列日）从浙江义乌启程，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国，*后到达比利时列日。首列于2019年10月9日开行，运行17天运行。通过菜鸟网络部署在列日的物流枢纽、欧洲卡车网络和欧洲配送自提网络，班列所运载的跨境包裹将从列日快速分发至德国、法国、荷兰等欧洲国家。该班列将维持一周发运一列的频率。 [4]

28.中欧班列（徐州-莫斯科）