

Lucas蓄电池（卢卡斯）LSLC65-12 12v65ah技术参数

产品名称	Lucas蓄电池（卢卡斯）LSLC65-12 12v65ah技术参数
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:Lucas蓄电池 型号:LSLC65-12 产地:英国
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

Lucas蓄电池（卢卡斯）LSLC65-12 12v65ah技术参数

回收方法

1. 废镍氢电池

1.1 失效负极合金粉的回收处理

将失效MH/Ni电池外壳剥开，从电池芯中分选出负极片，用超声波震荡和其它物理方法，得到失效负极粉，再经化学处理得到处理后的负极粉，将此负极粉压片，在非自耗真空电弧炉中反复熔炼3~4次。除去熔炼铸锭表面的氧化层，将其破碎，混合均匀后，用ICP方法测其混合稀土、镍、钴、锰、铝各元素的百分含量，根据储氢合金元素流失的不同，以镍元素的含量为基准，补充其它必要元素，再进行冶炼，终得到性能优良的回收合金。

1.2 失效MH/Ni电池负极合金的回收

将失效负极粉采用化学处理的方法，利用处理液对合金表面的浸蚀，破坏合金表面的氧化物，但又要使合金中未氧化的其它元素及导电剂受到的浸蚀影响降至小。采用 $0.5\text{mol} \cdot \text{L}^{-1}$ 的醋酸溶液，将失效合金粉在室温下处理0.5h，再用蒸馏水洗涤、真空条件下干燥。结果看出，AB5型储氢合金的主体结构没有变，仍属于CaCu5型六方结构，但负极粉中 $\text{Al}(\text{OH})_3$ 和 $\text{La}(\text{OH})_3$ 的杂相基本完全消失，说明这些氧化物经化学处理后，表面的氧化物几乎完全被溶解掉。将化学处理后的失效负极粉与制作电池用的原合金粉以及未经化学处理的失效合金粉，做充放电性能对比，经过化学处理的失效负极粉的放电比容量比未经化学处理的失效负极粉高 $23\text{mAh} \cdot \text{g}^{-1}$ ，说明经过化学处理以后，由于表面氧化物被大部分除去，使失效负极粉中储氢合金的有效成分增加。XPS测试结果表明，负极粉表面镍原子的浓度由化学处理前的6.79%升高到9.30%，这说明经过化学处理以后，合金的表面形成了具有较高电催化活性的富镍层，这不但提高了储氢电

极的电催化活性，而且也提供了氢原子的扩散途径，因而使电极的放电性能提高。但经过化学处理的失效负极粉与制作电池用的原合金粉相比较，放电比容量仍低 $90\text{mAh} \cdot \text{g}^{-1}$ ，一方面可能是由于合金的氧化不仅仅是局限于表面，也可能会深入到合金的内部，化学处理仅仅是将表面的氧化物除去，颗粒内部的深层氧化并没有被完全除去；另一方面可能是由于合金的粉化使比表面积增大，同时使合金与 O_2 反应以及受电解液的腐蚀更加容易，两方面原因共同作用导致合金的放电性能下降。所以，仅仅通过化学处理的方法并不能使失效负极恢复功能，还需进行熔炼处理。

将上述经过化学处理的负极粉，于非自耗电弧炉中进行次冶炼。将所得合金铸锭抛光，去除表面杂质后，分析各元素含量，结果可以看出合金中的元素含量偏离原合金，镍含量远大于原合金粉中的镍含量，这是因为在制作电极的过程中加入镍粉做导电剂，为了有效的利用它，以它为基准，调整其它元素的含量使其符合组成为 $\text{MmNi}_{3.5}\text{Co}_{0.7}\text{Mn}_{0.4}\text{Al}_{0.3}$ 的各元素的配比，进行第二次冶炼。冶炼后，将得到的合金铸锭破碎，研磨后，测其结构，为CaCu5型，没有其它杂相生成。

将回收的合金粉做充放电性能测试，可以看出，回收合金粉的放电容量比失效负极粉高约 $100\text{mAh} \cdot \text{g}^{-1}$ ，与原合金粉的放电容量相比基本相同，并且回收合金粉的放电平台压比原合金粉的放电平台压高约 20mV 左右，这可能是由于合金回收的过程中经过数次熔炼，使合金的成分和微观结构得到了改善的原因。

免维护铅酸蓄电池，顾名思义大的特点就是“免维护”。和铅酸蓄电池比它的电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。当然相对的，它的售价也会比铅酸蓄电池更贵。至于使用寿命，正常情况下免维护蓄电池的建议更换周期为3年左右，与铅酸蓄电池相当。

为了避免日常的保养和维护其排气系统的设计与铅酸蓄电池有着明显差异，因此从理论上来说并不需要经常添加蒸馏水或电解液。此外，免维护铅酸蓄电池的壳体一般都是封闭式的，除非有工具和技术，一般是无法自行检修的。

免维护铅酸蓄电池虽然称之为“免维护”，但也并非完全可以放任不管。一般建议每3万公里检查一次蓄电池，每8万公里进行一次保养。不过能进行此番操作的4S店或维修厂少之又少，而且免维护蓄电池的使用寿命相对比较固定，正常使用状态下，2-3年也要进行更换了，并且没有什么可以延长其使用寿命之道。

性能设计编辑 播报

（免维护铅酸蓄电池）

密封免维护铅酸蓄电池采用九十年代新设计的全密封结构及现代化生产工艺。使其具有高性能、长寿命、无污染、免维护、安全可靠的卓越性能。于传统蓄电池相比，免维护铅酸蓄电池的电容可以在 $-30 \sim +60$ 的环境温度下工作，同时还具有快速充电、大电流放电、内阻低、循环寿命达10万次以上的超长寿命等优势。

产品特性

1. 高容量
2. 长寿命
3. 高CCA，起动性能好
4. 充电接受及耐振动性能优越

5. AGM技术应用
6. COS及TTP技术应用
7. 先进的防硫酸盐化技术
8. 先进的铅钙合金技术，免维护设计
9. 可靠的防溢漏、阀控密封设计
10. 干荷设计，贮存期长，即启即用
11. 型号齐全，美观大方，高标准设计

分类编辑 播报

12v17AH 免维护铅酸蓄电池

Lucas蓄电池（卢卡斯）LSLC65-12 12v65ah技术参数 Lucas蓄电池（卢卡斯）LSLC65-12 12v65ah技术参数