

丹阳士林变频器内部坏维修

产品名称	丹阳士林变频器内部坏维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	222.00/台
规格参数	品牌:士林 型号:士林 产地:丹阳
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

士林

DR300TB系列变频器基于先进的矢量控制技术，可适用于开环驱动同步电机。上电自识别电角度，运行不反转。

DR300SL线缆收放专用变频器

功率范围：0.2—75kw

电压等级：单相220V，三项380v

高频率：600Hz

产品特点：

DR300SL系列变频器集成线缆行业收放卷功能，广泛应用于动力收放线、双变频拉丝机、绕线机等设备。自动识别转速和方向，自动跟踪收放线的线速度。无论线速度高低，卷经大小、张力始终恒定。

DR300GP高频电主轴专用变频器

功率范围：0.2—11kw

微能 winner

微能变频器多年积累的大电流驱动技术，使产品功率上至8000kW

独特的低电感母线结构，使功率单元运行更稳定

独具匠心的通风散热设计及元器件布局，使变频器工作更可靠

无扰动的工、变频双向切换功能，确保设备连续不间断运行

位于主机低电位端的控制柜，大限度的免除电磁干扰

出类拔萃的低谐波含量水平，使电网免遭污染

微能科技中、低压产品基本特点：

多年积累的大电流驱动技术，使低、中压单机电流上至1800A

独特的低电感母线结构，使整机工作更加稳定

独具匠心的通风、散热及防尘设计，使整机工作更可靠

人性化的操作界面，使操作顺心应手

修有丰富的技术和经验。

长沙厚博自动化设备有限公司—专注自动化产品维修

先进的检测设备，变频器专用测试台，直流调速器专用测试平台，系列负载试验装备，廉价的配件渠道，充足的库存配件，经验丰富的维修工程师团队。

24小时接修服务，快速响应。我司可为湖南及湖南周边地区客户提供上门服务，力争做到一般问题当天解决；

先检测、核价，经用户认可后再进行维修。备件充足、交货迅速。所有维修变频器经负载试验、保证质量；

外地客户维修变频器伺服可以通过物流公司发给我们，速度快、收费低；

始终秉承“诚信踏实、精益求精、”的企业宗旨为客户提供优质放心的服务。

设备维修流程:

步：首先询问用户损坏电气设备的故障现象及现场情况。

第二步：根据用户的故障描述，分析造成此类故障的原因。

第三步：打开被维修的设备，对机器进行全面的清洁，确认被损坏的器件，分析维修恢复的可行性。

第四步：根据被损坏器件的工作位置，阅读及分析电路工作原理，从中找出损坏器件的原因，以免下次类似故障出现。

第五步：与客户联系，出具详尽检测报告与维修报价，征求用户维修意见，客户确认报价后进行维修。

第七步：维修内容包括排除已知的故障，对老化、损坏的元件进行更换，对整机内外进行彻底的清洗和保养等。

第八步：修复后对设备进行模拟负载测试，完成后发回客户，由客户上整机进行现场测试。

公司维修时间：

- 1、标准维修时间3个工作日左右(可能受特殊元器件采购周期影响)；
- 2、加急2个工作日；客户也可随时到我公司进行维修。
- 3、外地客户酌情考虑设备的来往路途时间，我司在维修结束后，将以快的方式把修复件交与客户

EVF9381-EVV210、EVF9381-EVV240、EVF9381-EVV270、EVF9381-EVV300、EVF9382-EVV210、EVF9382-EVV240、EVF9382-EVV270、EVF9382-EVV300、EVF9383-EVV210、EVF9383-EVV240、EVF9383-EVV270、EVF9383-EV、EVF9321-EV、EVF9322-EV、EVF9323-EV、EVF9324-EV、EVF9325-EV、EVF9326-EV、EVF9327-EV、EVF9328-EV、EVF9329-EV、EVF9330-EV、EVF9331-EV、EVF9332-EV、EVF9333-EV、EVF9321-CVV003、EVF9322-CVV003、EVF9321-EV 0.37kW

EVF9322-EV 0.75kW

EVF9323-EV,1.5kW

EVF9324-EV 3.0kW

EVF9325-EV 5.5kW

EVF9326-EV 11kW

EVF9327-EV 15kW

EVF9328-EV 22kW

EVF9329-EV 30kW

有的人在调试变频器时没有顾及变频器的“感受”！只根据生产需要把加减速时间调至1秒以下，变频器经常坏，当加速太快时，电机电流大，性能好的变频器会自动限制输出电流，延长加速时间，新乡通力变频器维修，性能差的变频器会因为电流大而减小寿命！加速时间z好不少于2秒，当减速太快时，变频器在停车时会受电机反电动势冲击，模块也容易损坏！电机要急停的z好用上刹车单元，不然就延长减速时间或采用自由停车方式，特别是惯性非常大的大风机，减速时间一般要几分钟！

近有两个工厂各坏一台75kw变频器，都是坏一个模块，可有一台模块的价格只有1300元（整台机共6个模

块)，可另一台的模块报价是23000元（一体化模块），所以购买变频器时你必须考虑以后维修的问题！
！

经常发现有的人买模块回去自己变频器维修时没有在模块底面涂上散热硅胶，这样模块的热量不能很好传给散热器，会因温度太高而烧毁！更不能涂麦乳胶（有的人是这样做），其作用相反！！

怎样选购模块：变频器维修，判定模块的质量也是关键！首先你要看模块是否被拆开过（看外观痕迹），现在有很多模块是维修过的，参数正常但质量很差！！耐压值是重要的参数，新乡伦茨变频器维修，可用耐压表测量，输入380v的变频器的输出模块耐压值要大于1000v，220v则要600v！！电流则可用电容表来比较判定大小！igbt模块还可以用指针式万用表10k档检测其是否能动作，用指针（黑—红）去触发模块的g—e，可使模块c—e导通，当g—e短接时则c—e关闭！
这方法是简单基本的测量方法，是维修新手可以做到的，的可不是这样测量！

不少人维修变频器更换的模块没几天又坏掉，弄不清原因就拿到我们这里来，原来是有的螺丝没拧紧！看起来好象是小事，但对变频器却是致命的！我们发现，新乡丹佛斯变频器维修，有很多变频器当装在有震动的设备上（如工业洗衣机、机床等）运行一段时间后，其主回路的连接螺丝和模块的紧固螺丝容易松动，变频器维修，此时z先损坏一般是模块，如果换了模块后没有紧固其它螺丝，则模块很快坏掉，就埋怨模块质量不好！也特别强调不要把变频器装在有震动的设备上，不然多好的变频器可能很快就坏了！！