

# L6190ZLC-1柴油机空气冷却器

产品名称	L6190ZLC-1柴油机空气冷却器
公司名称	济南跃骋动力机械有限公司
价格	.00/个
规格参数	名称:空气冷却器 型号:4008LBS.27.0 机型:济柴L6190ZLC
公司地址	山东省济南市天桥区华山西路8号晨光大厦728室 (注册地址)
联系电话	18615256190

## 产品详情

### 增压空冷器使用维护说明书

#### 一、概要

精工增压空冷器是一种管片式热交换器，其工作原理是，高温增压空气流经散热片，将热量通过对流作用传递给冷却管外壁，然后经过壁的导热作用传给管内壁，再由管内水的对流作用把热量带走，以完成换热。

空冷器传热元件:为多管多片式管与散热片通过机械内服将管与散热片牢固贴合在一起。冷却管由胀管器将其两端紧紧地胀接到管板上。

例板作为空冷器的一部分，与管板用螺栓连接紧固。

端盖(即进出水端盖和回流水端盖)之间为循环水室，按设计的水流程间设置隔水筋。端盖上装有旋塞用于空冷器的放气和排水。端盖与管板间装有密封垫并用螺栓将其紧固。

增压空冷器安装在涡轮增压器和柴油机进气总管之间的风道中。其安装形式有两种。

1、空冷器可直接装在风道中(固定式空冷器)，这时把空冷器的侧板和管板直接用螺栓安装到风道上，形成风道的一部分。

2、空冷器先装进箱体，然后把箱体用螺栓安装到风道上(可拆式空冷器)。用此法安装，在拆卸维修空冷器时可以不拆卸风道。

#### 二、安装

## 1、定式空冷器的安装和拆卸

在安装空冷器前，应先拆卸下进、出气侧和水管连接法兰上的罩盖物;并用松香水洗去用于保护气侧和水侧密封面的保护物。

空冷器既可以直接安装在发动机上，也可以悬置安装在风道中。空冷器气侧连接孔和风道连接孔用螺栓联接坚固，同时加装密封材料。

空冷器进出水法兰和冷却水管用螺栓联接坚固，同时加装密封材料。

为避免空冷器在安装过程中变形和产生应力，所有的连接面都应该平行，所有连接点都要做到气密和水密。

拆卸固定式冷却器时要按下列程序进行(1)排干冷却水

(2)用适当的升降装置支撑住空冷器(3)拆开进出水管

(4)拆开气侧连接风罩，卸下空冷器安装时要使用如前所述新垫片。拧紧力矩(Nm)

适用于标准公制螺纹、强度等级为8.8级的螺栓，螺纹、螺帽和螺帽的接触面上抹油。