

铁路货运出口——滨绥线 ——哈尔滨起，向东经绥芬河与独联体远东地区铁路相连接

产品名称	铁路货运出口——滨绥线——哈尔滨起，向东经绥芬河与独联体远东地区铁路相连接
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航国际货运代理有限公司

铁路货运出口——滨绥线——哈尔滨起，向东经绥芬河与独联体远东地区铁路相连接

国际铁路货物联运出口货物运输计划的编制 国际铁路货物联运出口货物运输计划一般是指月度要车计划，它是对外贸易运输计划的组成部分，体现对外贸易国际铁路货物联运的具体任务，也是日常铁路联运工作的重要依据。”国际铁路货物联运月度要车计划采用“双轨（铁路、外贸）上报、双轨下达”的方法，其编制程序如下：（1）各省、市、自治区发货单位应按当地铁路部门的规定，填制“国际铁路联运”月度要车计划表，向铁路局（分局、车站）提出下月的要车计划，并在规定的时间内，分别报送当地经贸厅（局）和各主管总公司；（2）各铁路局汇总发货单位的要车计划后，上报铁道部；各省、市、自治区经贸厅（局）和各进出口总公司在审核汇总所属单位的计划后，报送经贸部；铁路货运出口——滨绥线——哈尔滨起，向东经绥芬河与独联体远东地区铁路相连接

（3）经贸部汇总审核计划后，与铁道部平衡核定；（4）月度要车计划经两部平衡核定，并经有关国家的铁道部门确认后，由经贸部将核准的结果通知各地经贸厅（局）和各进出口总公司，各地经贸厅（局）和各进出口总公司再分别转告所属发货单位；各铁路局（分局、车站）将铁道部批准的月度要车计划分别通知发货单位。凡发送整车货物，均需具备铁路部门批准的月度要车计划和旬度要车计划；零担货物，则不必向铁路部门编报月度要车计划，但发货人必须事先向发站办理托运手续。铁路货运出口——滨绥线——哈尔滨起，向东经绥芬河与独联体远东地区铁路相连接