

gqf-fd40型桥梁伸缩缝 昭通无缝式伸缩缝 施工工艺 2022新闻

产品名称	gqf-fd40型桥梁伸缩缝 昭通无缝式伸缩缝 施工工艺 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

一、模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点:建筑高度低，热轧整体成型异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。

桥梁伸缩装置选用原则：桥面铺装层厚度 80mm 伸缩量 80mm

2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点：MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不打扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

二、KS系列跨越式伸缩缝：KS系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品，它仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差不敏感，使用寿命长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。

桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性，甚至造成行车事故。

下面是桥梁伸缩缝主要5个特性：

- 1、主动除渣：桥梁伸缩缝装置由于不锈钢板的垫层效果，使灰渣杂物只能留在表面以借助梳齿形钢板的伸缩进程和车辆行驶效果主动将杂物排出齿缝间隙。
- 2、具有的防水功用：桥梁伸缩缝装置设置两层氯丁橡胶防水层，并在梳齿形钢板间浇灌防水油膏，抵达的防水结果，并维护的钢板的腐蚀，延伸了伸缩装置的运用寿命。
- 3、防滑桥梁伸缩缝装置在梳齿形钢板表面采用防滑槽，增大了车辆与钢板间的摩擦力，抵达了防滑结果。
- 4、行车平稳：桥梁伸缩缝装置的伸缩功用是靠齿轮钢板之间的相对滑移完成的。采用刚柔连系等方法，肃清了车辆行驶时发作震动现象，削减对桥梁的冲击。
- 5、结构高度低：运用局限广桥梁伸缩缝装置设计容许伸缩量为40~400mm,结构高度为100~150mm。合用于公路桥梁、高架桥、城市立交，特别对老桥改造有清楚的技艺优势。