

巩义市腻子型遇水膨胀止水条型号

产品名称	巩义市腻子型遇水膨胀止水条型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	5.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 膨胀率:220%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

腻子型遇水膨胀止水条又称腻子型遇水膨胀橡胶止水条，是以十余种材料经密练、混练、挤制而成的具有遇水膨胀特性的条状密封材料。

产品优点

腻子型遇水膨胀止水条具有膨胀倍率高，移动补充性强，置于施工缝后具有较强的平衡自愈功能，可自行封堵因沉降而出现的新的微小裂隙，对于已完工的工程，如缝隙渗透漏水，可用该止水带重新堵漏。使用该止水条费用低且施工工艺简便，耐腐蚀性能zui佳。

广泛应用于人防、游泳池、污水处理工程、地下铁路、隧道、涵洞等以及其它混凝土工程的施工缝、伸缩缝、裂缝。

钢波纹涵管也叫波纹管涵，是指铺埋在公路、铁路路下的涵洞用的螺纹波纹管，它是由波形钢板卷制成或用波形钢片组拼成的圆形钢结构管。金属波纹管涵的波纹结构可使涵洞路面受力合理，荷载分布均匀，并具有一定的抗变形能力，能解决北方寒冷地区（霜冻）对桥梁和管涵结构的破坏问题；使路面没有伸缩缝，提高行车舒适性；有利于改善软土地基结构与路堤交界处的“错台”现象，提高行车安全性。波纹管涵的工后营运、养护成本低，工程实际造价也低于同类跨径的桥梁、涵洞。钢波纹涵管进出口也可按照边坡比例做成斜口，加工波纹管管径范围0.5~8m，管壁厚度为3mm~7mm，能够满足填土0.5~40m厚的需要。

钢波纹涵管的特点：（1）钢波纹管涵结构强度高，势钢筋混凝土的1-3倍；对地基承载能力、平整度要求较低，工程实际造价比同类跨径的桥、涵洞相近或较低。（2）运营寿命长，可达100多年。

（3）施工周期短，工厂集中化生产，生产不受环境影响，有利降低成本、控制质量。

（4）重量轻、施工便捷；现场安装方便，不需使用大型设备。

橡胶支座正确的就位方法A、首先使橡胶支座和支承垫石按照设计要求就位。在铺架梁落梁时，务必使T型梁的纵轴线与支座中心线完全重合；使板梁、箱梁的纵轴线与橡胶支座中心线互相平行。目地为落梁准确，在架第*y*跨板梁或箱梁时，可事先在梁底划好二个桥梁支座的十字交叉位置中心，在梁的立面上标注出两个橡胶支座的位置中心线的铅直线，落梁时则使之与墩台上的位置中心线完全相互重合。B、T型桥梁在安装时，如果橡胶支座比梁筋底宽，必须在支座和梁筋底之间另外加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免造成的支座局部受压形成应力集中。要用环氧树脂砂浆将钢筋砼垫块或厚钢板与梁筋底贴合粘结在一起。施工进行到落梁后，一般情况下橡胶支座顶面与梁面保持水平。预应力筒支梁，其支座顶面可稍后倾；非预应力梁其支座顶面可略微前倾，但倾斜角度不得超过5°。C、圆形板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座、盆式橡胶支座三种类型被广泛应用在一些大中型桥梁工程上。橡胶材料可采用硬度为55-60的氯丁橡胶比较适合常温地区（-20℃以上），硬度稍低的天然橡胶或三元乙丙橡胶比较适合在低温严寒地区使用。桥梁支座的主要作用是把桥跨结构上的恒载和活载可靠而有效地传递到桥墩台上去，并承受桥跨结构由于荷载作用所发生的如端部水平变位、转角等各种变形。所以桥梁工程中在梁式桥梁两端必需设置橡胶支座。

钢纤维是一种新、高性能的钢纤维品种。钢纤维道路的配合比设计方法大体与普通混凝土相同，不同点为：强度双控标准（抗压强度和弯拉强度）；钢纤维掺量根据设计要求的弯拉强度确定；单位用水量和砂率与纤维掺量有关，每掺加0.5%（体积率）钢纤维，单位用水量增加6kg，砂率增大2%。钢纤维混凝土具有与普通混凝土一样的搅拌、运转和施工性能，纤维在混凝土中不会结球，分布均匀，可在商品混凝土搅拌站进行生产并能用于泵送施工。铣削钢纤维混凝土的早期坍落度损失较大，30分钟损失32%，2小时损失42%。钢纤维混凝土的实际工作性优于相同的坍落度的普通混凝土。钢纤维混凝土具有良好的材料性能，与普通混凝土相比，其抗压强度提高2~20%；弯拉强度提高20~50%；劈裂抗拉强度提高20~40%；耐磨性能提高40%左右，其物理力学性能完全可以满足城市道路工程及检查井盖等配套构件需求技术指标。钢纤维粗糙而洁净的表面，能与混凝土中的水泥浆体牢固的结合，这是铣削钢纤维提高混凝土各种性能的根本原因。此外，高强钢纤维混凝土在铁道轨枕预制、高速公路伸缩缝、水泥砼道面等预制、现浇、生产施工等方面均已得到大量应用，其优良性能完全可以取得良好的技术经济和社会环境效益。