

# 石家庄郑州西安俄罗斯/莫斯科圣彼得堡铁路运输 中俄铁路货运

产品名称	石家庄郑州西安俄罗斯/莫斯科圣彼得堡铁路运输 中俄铁路货运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

石家庄郑州西安到俄罗斯国际汽运 铁路运输 直达快线俄罗斯全面敞开为各地政府和企业服务，逐步扩大中欧班列市场,集装箱运输：凭借公司开行稳定、区位优势、价格优惠的兰州中川北站中亚班列，组织山东淄博农中站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周周五发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲,自2013年9月7日中哈两国元首见证项目签约以来，连云港市将之作为服务丝绸之路经济带建设、促进中哈过境运输合作的重点予以推进俄罗斯国际汽运集装箱运输：凭借中外运总公司开行稳定、区位优势、价格优惠的兰州中川北站中亚班列，组织山东淄博农中站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周周五发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲,开行班列已经由初期的每周1列增至目前的每周4列,作为交通部首批无船承运人，成立于2015年，现有供应链和多式联运两个控股企业，是集海空运进出口、国际多式联运、工程项目物流、供应链管理于一体的综合性国际物流企业,始发站在长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线,特殊货物运输能力优势：为客户提供大中型货物运输服务，根据客户货物运输需求，为特殊货物运输设计运输物流解决方案，并提供物流运输备案，供客户选择,哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里,中国大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输石家庄到俄罗斯国际汽运 铁路运输 直达快线乌兹别克斯坦铁路运输全程11500公里，共41节40“HQ集装箱，用时15天到达目的地,亚欧之间的物流通道主要包括海运通道、空运通道和陆运通道，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小

的优势，已经成为国际物流中陆路运输的骨干方式,同时，总公司进一步加强班列服务团队，提升班列服务质量，由集装箱公司全面推进中欧班列服务平台建设，设立单证中心和客户服务中心，统一向中欧班列客户提供单证服务，定点定时向客户推送班列追踪信息和客户服务，加强境内外营销组织，为客户提供优质的全程物流服务哈萨克斯坦石家庄到俄罗斯国际汽运 铁路运输 直达快线“兰州号”中欧国际货运班列兰州-汉堡班列始发于兰州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程8027公里，运行时间15天左右，比走海运到欧洲节省时间15天左右,从发运站点（农中、博兴、聊城、青岛、济南、青州、德州）上根据各个车站情况优先选择装运效率高的发运站点，运输路线上选择中转、在装车方案上采用立装、在防护措施上细节上精益求精石家庄到俄罗斯国际汽运 铁路运输 直达快线俄罗斯国际铁路运输。

起运港始发站中转站目的站 全程40尺

广州沈阳后贝加尔叶卡\$2,850

广州沈阳后贝加尔沃尔西诺\$2,720

广州沈阳后贝加尔车里雅宾斯克\$3,220

俄罗斯铁路运输到霍夫里诺价格时效

在全国范围内为您提供以下服务：

1.国际铁路运输：俄罗斯

2.俄罗斯铁路运输：俄铁中国区代理，全部俄铁箱发运，超低运费，全国范围安排发货！

3.汽运运输：整车/散货，俄罗斯

格鲁吉亚、亚美尼亚、土库曼斯坦

主要承办进出口货物的铁路运输、国际海运、海铁多式联运。国际铁路联运一直是我司的传统优势项目，多年来与铁道部中铁对外服务部保持了良好而密切的合作关系，为客户提供方便、快捷、全方位国内车皮计划申请，国际集装箱联运等服务。

消息面：

铁路运输公司,石家庄到满洲里,石家庄到俄罗斯全境

但是，这一竞争格局因为西安的加入而出现变化。去年西安中欧班列开行量仅为194列，年度开行总量排名全国\*7位。但是，今年西安高调出击，年初就发布了今年冲击1000列的开行计划，并启动了大力度的揽货措施。

不只西安，今年年初，重庆也宣布开行要突破1000列；中欧班列（成都）2017年开行破1000列后，成都今年没有明确开行数量，但仍宣布要继续保持地位；此外，郑州等地也提出大幅提升开行量的计划。铁路运输公司,石家庄到满洲里,石家庄到俄罗斯全境

伴随着火车的汽笛声，石家庄至莫斯科“中欧班列”缓缓驶离了位于河北省石家庄市高邑县的冀中南智能港。本次班列将经由满洲里口岸驶往俄罗斯首都莫斯科市，全程约8800公里，运行时间为13天。至此，“中欧班列”又增加了一名新的成员。

聚焦高邑县“中欧班列”顺利开行

6月29日上午，由中共高邑县委、高邑县人民政府、环球网共同主办的“中欧班列（石家庄—莫斯科）仪式”在冀中南智能港举行。冀中南智能港位于石家庄市的高邑县。翻看地图不难发现，高邑县是京广铁路的重要节点。京港澳高速、107国道、339国道和京广高铁在高邑交汇，而这也为高邑发展物流产业，特别是依托铁路资源开展商贸物流提供了得天独厚的条件。

## “中欧班列”（石家庄—莫斯科）仪式现场

高邑县委书记彭敬捷介绍说，石家庄通往俄罗斯的铁路大通道掀开了京津冀地区与“一带一路”国际市场互联互通的新篇章。对于未来，彭敬捷充满信心，她说：“县委、县政府将争取利用2年的时间将智能港建设成冀中南乃至华北地区具影响力的现代商贸物流产业。”

## 扩大对外开放 石家庄国际贸易便利化水平稳步提升

随着“中欧班列”的开行，京津冀地区与“一带一路”国际市场互联互通的新篇章就此开启，一座便捷的贸易桥梁也搭建了起来。亿博控股集团董事长刘瑞领说，冀中南智能港“中欧班列”（石家庄—莫斯科）的开行是响应国家“一带一路”倡议的具体实践，也是石家庄市对外开放的又一重要成果。“本次班列的开行，将打通石家庄通往俄罗斯市场的铁路大通道，有利于提升石家庄国际贸易便利化水平，有利于增进石家庄国际经贸交流与合作。”

机遇与挑战并存。环球网总编辑朱研在“‘一带一路’与中国物流业发展机遇高端论坛”上说，“一带一路”倡议实施的经验将为更多地区提供帮助。她强调，随着石家庄—莫斯科“中欧班列”的开通，“一带一路”倡议、京津冀协同发展规划将为石家庄以及冀中南智能港所在地高邑带来新的百年机遇。

## “一带一路”倡议五周年“中欧班列”促进共赢

今年是“一带一路”倡议提出五周年。五年来，“一带一路”倡议得到了140多个国家和地区的积极响应，有力维护了全球多边贸易格局，推动了世界贸易和投资的自由化和便利化。

说起“一带一路”，很多人会想到“中欧班列”。“中欧班列”按照固定车次和路线等条件开行，往来于中国和欧洲以及“一带一路”沿线国家。2011年，首趟班列正式开行。此后，随着“一带一路”倡议的不断深化，“中欧班列”也成为了“一带一路”沿线国家重要的物流通道。

## 满载货物的首列（石家庄——莫斯科）班列鸣笛启动

中国铁路总公司的数据显示：“中欧班列”目前累计开行数量已经突破了7900列。国内开行线路达到了65条，国内开行中欧班列的城市更是增加到了43个。这些“中欧班列”可以到达欧洲14个国家、42座城市。

### 激发经济活力 “中欧班列”未来可期

“中欧班列”正在成为“中国制造”走出去的重要渠道，而这条被业界誉为“钢铁驼队”的货运班列不仅有助于中国内陆走向开放前沿，还让中国市场与“一带一路”沿线国家和地区实现了共赢。

中国铁路北京局集团有限公司副总经理荆世明分析说，随着“中欧班列”开行数量和城市的不断增加，预计到2020年，中欧间的贸易额将达到1万亿美元。“在铁路、地方政府和企业社会的共同努力下，发挥各自资源禀赋，共同打造中欧、中亚大通道和大物流格局，激发亚欧大陆新的经济活力、新的市场潜力，将亚欧与京津冀各方面交流提升到新水平、新层次、新境界，为京津冀和‘一带一路’沿线国家经贸往来带来更大贡献。”

今年是“中欧班列”提质增效年，我国还将在拓展回程货源、提升通关效率、优化运行线路、加强安全保障等方面下功夫。在清华大学互联网产业研究院物流中心主任刘大成看来，公路运输集货快的优势正在逐渐发展到铁路运输上。未来，运输、商贸和供应链金融将融为一体，而信息化、金融创新将成为贸易发展的关键。