

# 中国到哈萨克斯坦铁路集装箱车皮火车运输

产品名称	中国到哈萨克斯坦铁路集装箱车皮火车运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	25800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行哈萨克斯坦国际铁路公路运输18载，公司在阿拉木图，塔什干设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从炼油厂造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到中亚五国俄罗斯全航线保驾护航。

服务项目：我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）/铁路车皮从始发

站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国各站 我们提供铁路整柜（20' 40'

40HQ）/铁路车皮从始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯各站 我们

提供铁路整柜(20'40'

40HQ)-铁路车皮从始发站---二连浩特--蒙古乌兰巴托( Ulaanbaatar )5

、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。6、波兰到铁路整柜、拼箱散货

运输。

到哈萨克斯坦铁路常用柜型：20'GP小柜 40'GP普柜 40'HQ 高柜等

我们提供的服务项目：进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计

划的申请。始发站出口报关及报验。货柜的薰蒸，货物的全程。

代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。国境口岸转关，

换装。全程运输信息跟踪服务。从事独联体市场的铁路联运业务、

多式联运业务、超限货物运输、项目运输管理的子公司。十多年的物

流服务经验，已成为往独联体运输，独具特色服务的企业，完善的服

务网络，致力于成为“您信赖的多式联运专家，的综合物流服务商”

。到哈萨克斯坦铁路公司目前已在遍及33个沿海以及内陆主要城市设

立了经营网点，依靠以上海、厦门、佛山、乌鲁木齐等为基点，

降价

措施适用

的地区有努尔-苏丹

、阿拉木图、克孜勒奥尔达 (Kyzyl

orda)、西哈萨克斯坦、科斯塔奈 (Kostanay)、巴甫洛达尔 (Pavlodar)、阿克莫拉 (Akmola)、卡拉干达 (Karaganda)、东哈萨克斯坦、阿克托比 (Aktobe) 和北哈萨克斯坦地区。

此外，在巴甫洛达尔地区提供侧线服务的ARMAN KALA LTD LLP公司将其费率降低了93%（从1,741.53坚戈/车\*公里降至118.07坚戈/车\*公里）。

据哈国总统称，这一措施将能降低Bogatyr Komir LLP公司的热能煤运输成本，该公司是哈萨克斯坦能源生产组织的主要燃料供应商。

为了提供公平的定价，运输服务中心的费率也将减少（从2117.98坚戈/车\*公里减少到164.29坚戈/车\*公里），该中心是位于该国主要铁路侧线的大余额持有人。

据官方消息称，这一新的费率将从2022年3月1日开始生效，并将对运输成本和商品的终成本（包括食品）产生积极影响。

公司经商务部批准成立的一级货运代理公司，东北及全国

各地区的合资、独资、外资工厂企业、外贸企业提供货运代理服务、

报关、报检、运输（专线中亚、俄罗斯铁路运输）、租船、订舱等业

务；为客户提供的全程询价、报价服务、CY到门、门到门的物流方案。公司的核心业务：中亚、俄罗斯铁路运输、船代、货代、空运、进出口报关、报检、进出口集装箱运输、进口分拨、运输、配送、内外贸运输、堆场业务、仓储、保税业务、转关报关业务及其它相关配套服务。通过丰富的经验和出色的运作能力为客户提供、个性化、率的服务。哈萨克斯坦铁路站点如下：（如未在下表中的，可详谈）

铁米尔Temir660308阿克扎伊克Akzhayyk661601阿特劳Atyrau661705阿克  
基斯套Ak-Kistau662106库利萨雷Kulsary662500曼格什拉克mangyshlak66  
3306阿克套Aktau663404乌津Uzen663908乌拉尔斯克Uralsk665602日拉耶  
沃Zhilayevo666003哈萨克斯坦Kazakhstan666408日尼什克Zhinishke66780  
5扎克斯玛依/阿克托别Aktobe667909热姆Zhem669406秋拉塔姆Tyuratam  
670600克孜奥尔达Kzyl-orda671707别尔库利Belkul671800梅尔扎Myrza67  
3308卡拉干达Karagandy673905热那乌Zhana-Aul674103索克尔Sokyr6745  
08热孜卡兹甘Zhezkazgan677008巴尔喀什1Balkhash 1 677506库斯塔纳Ku  
stanay684001科克舍套Kokshentau687008泰恩恰Tayncha687705彼得罗巴  
普罗夫斯克Petrovsk688708阿斯塔纳Astana690002阿特巴萨尔Atbasar6  
91503叶基巴斯图兹Yekibastuz694605巴普罗达尔-南Plodar-yuzhunyy6962

06突厥斯坦Turkestan697800奇姆肯特Chimkent698606阿拉木图1Alma-  
ata1 700007梅杰乌Medeu700204阿拉木图2Alma-ata2 700100塔迪库尔干T  
aldy-kurgan701809江布尔Dzhambul706304塔拉斯Talas707107别斯科利Be  
skol708206扎纳谢梅Zhana-Semey709302塞米巴拉金斯克Semipalatinsk709  
406扎西塔Zashchita713007科尔舒诺沃Korshunovo713100列宁诺戈尔斯  
克Leninogorsk713609乌斯季卡面诺戈尔斯克Ust-  
kamenogorsk713702济良诺夫斯克Zyryanovsk 714601

6.乌兹别克斯坦：邱库尔赛Chukursay，谢尔盖利Sergeli，塔什干Tashke  
nt，，布哈拉Bukhara，京奇立克Tinchlik，马尔吉兰Margilan等城市。4

、中东部、中南部——二连——蒙古

哈通社努尔苏丹7月26日电，哈萨克斯坦工业和基础设施发展部交通委员会副主席塔伊让诺夫当天出席媒体吹风会时表示，哈将扩大铁路网建设，提高过境货运量。

塔表示，当前，哈进一步扩大过境货运量遭遇瓶颈，亟需实现运输现代化和提高运力。哈计划沿“中国—欧洲—中国”方向的过境走廊建设第二铁路线，完成多斯托克—莫伊恩特铁路电气化改造工程。上述项目实施将使过境运输走廊运力提升4倍，为日益增长的中欧班列集装箱运输提供保障。

塔指出，哈计划在哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦间新建马克塔拉尔—达尔巴扎铁路线，以缓解萨雷阿加什口岸跨境运输压力。该项目的实施将使上述路段运力翻番，与乌方列车交接数量可由26列/日提升至50列/

日，货运时间缩短1/3。同时，该项目还将分担中亚—欧洲的进出口货运量，进而巩固哈萨克斯坦在国际运输市场的地位。目前，哈正通过公私合营模式（PPP）建设阿拉木图绕城铁路，可将货运周期缩短2天，并减少阿拉木图车站40%的货运压力。

2020年，哈萨克斯坦铁路过境货运量同比增长32%。