

苏州无锡常州上海南京到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 全程12天

产品名称	苏州无锡常州上海南京到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 全程12天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	15800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行哈萨克斯坦国际铁路公路运输18载，公司在阿拉木图，塔什干设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从炼油厂造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到中亚五国俄罗斯全航线保驾护航。

哈萨克斯坦大的城市繁华的城市是阿拉木图，而不是首都阿斯塔纳。可能去过阿拉木图的人才能感受到阿拉木图的繁华与热闹，阿拉木图是中亚五国大的城市，当然啦也是人口多的城市，经济与人口成正比。我有哈萨克斯坦阿拉木图的客户，他跟我介绍了阿拉木图，阿拉木图是一个有深厚文化底蕴的城市，相对于新新城市首都阿斯塔纳，阿拉木图的历史尤为久远，人文，地理，经济，都是考察一个城市的重要标准。早接触阿拉木图是从历史书上，苏联解体，发布了一个《阿拉木图宣言》，上学时候可能觉得阿拉木图是一个形容词，工作后接触铁路，才知道阿拉木图是一个城市名称。中亚地区，物产丰富，盛产石油，但是只有内海，所以运输只能依托铁路和汽运。从接触铁路这一块开始，才知道原来还有铁路火车也能跑到国外，不过中国和中亚五国铁轨构造不一样，在口岸必须经过换装，从中国火车调到国外的火车上，这个知识，真的是上了班才知道。阿拉木图，铁路运输，是多的一种运输方式，铁路集装箱，安全放心，省事，很多接触过海运的人会觉得铁路很麻烦，是的，铁路确实与海运操作不一样。下面介绍下铁路操作：首先，铁路涉及到租箱，买箱，顾名思义，租箱，就是客户用我们的箱子，到了目的地提完货后在把箱子还给我们，一般目的地2周内把箱子还给我们，买箱，就是我们替客户买箱，箱子到了目的地归收货人所有。不过中亚箱子很多，租箱与买箱价格相差也就在几百美金这样。而海运，用的都是船公司的箱子，一般船公司的箱子是不会卖给你的。第二，运单，

苏州无锡常州上海南京到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 全程12天

优势代理有中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、蒙古国等新欧亚大陆桥沿线国际铁路运输代理服务、连云港铁路运输、连云港国际铁路运输、连云港铁路陆运货代、连云港国际铁路运输陆运货代、连云港海铁及多联式联运、连云港过境运输及报关报检等2.出口服务地域：连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、武汉、长沙、南昌、西安、兰州等铁路运输3.目的地地域：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国，俄罗斯（东部地区）、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉托维亚、爱沙尼亚、蒙古国及其它东欧地区等铁路运输。4.优势航线如下：国际铁路联运：从中国各地车站经阿拉山口口岸/满洲里口岸/二连浩特口岸进入中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦）、俄罗斯、蒙古国等国家铁路运输；5.过境铁路联运：第三国（韩国、日本、越南、美国等）过境中国，经连云港口岸转铁路，再经阿拉山口口岸/满洲里口岸/二连浩特口岸进入中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦）、俄罗斯、蒙古国等国家铁路运输；

苏州无锡常州上海南京到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 全程12天

“自哈中两国建交以来，哈萨克斯坦与中国在发展的道路上风雨同舟、携手前行，成为亲密的邻居、真诚的朋友和可靠的伙伴。”日前，哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部主席、国际问题专家布拉特·苏尔丹诺夫在接受本报记者采访时表示，哈中友谊源远流长，应通过进一步深化各领域互利合作，为两国关系发展注入新动力。

回顾以往，苏尔丹诺夫表示，2013年，在哈萨克斯坦提出共建“丝绸之路经济带”倡议，共建“一带一路”由此发端，“这个宏伟的构想成为哈中双边合作新的重要里程碑。在倡议框架下，两国在经济、贸易、交通运输、人文等领域开展了一系列卓有成效的合作”。

在不久前举行的迪拜世博会上，哈萨克斯坦国家馆不但展示了传统的草原美景、游牧生活以及古丝绸之路上的文化遗址，还专门设立了一个展区，聚焦中哈两国共建“一带一路”的合作成果。截至目前，中哈两国间已开通5对常年对开口岸、5条油气跨境运输管道、2条跨境铁路干线和1个国际边境合作中心，过境的中欧班列拉动东西方贸易的同时，也极大提升了哈萨克斯坦亚欧大陆运输枢纽的地位。

“中国已经成为哈萨克斯坦重要的贸易伙伴和投资来源国之一。即使面对新冠肺炎疫情挑战，两国双边贸易额依然逆势上涨，展现出了强大韧性和活力。”苏尔丹诺夫表示，在双方产能合作框架下，两国计划建设56个现代化项目。

在抗击疫情过程中，中哈两国守望相助、共克时艰。苏尔丹诺夫说，在中国抗疫的艰难时刻，哈政府和社会各界及时向中国提供医疗物资；当哈萨克斯坦面临抗疫困境时，中国毫不犹豫伸出援手。“哈萨克斯坦获得的人道主义援助物资大部分来自中国。中国还向哈派出医疗专家组，奔赴多个城市指导抗疫工作、传授抗疫经验，以实际行动诠释了哈中全面战略伙伴关系的内涵，展现了两国患难与共的深厚情谊。”

苏尔丹诺夫认为，未来随着共建“一带一路”倡议和“光明之路”新经济政策深入对接，哈中两国在绿色能源、现代医疗、人工智能、电子商务等领域的务实合作一定会取得更大成绩，“互利合作有助于维护地区安全稳定，提升我们应对各种风险挑战的能力，为人民带来更多福祉”。