

UV; 瞬时停电检出中

- 1) 主回路直流电低于低电压检出标准
- 2) 预充电接触器

Under Volatage

- 3) 控制回路电压低于低电压检出标准 B

OC; 过电流 (OC) 变频器输出电流超过OC标准

- 1) 检查电机的阻抗绝缘是否正常
- 2) 延长加减速时间 A

GF ;接地故障 (GF) 变频器输出侧接地电流超过变频器额定电流的50%以上

- 1) 检查电机是否绝缘劣化
- 2) 变频器及电机间配线是否有破损 A

OV; 过电压 (OV) 主回路直流电压高于过电压检出标准200V级 : 约400V 400V级 : 约
延长减速时间,加装制动控制器及制动电阻 A

SC ;负载短路 (SC) 变频器输出侧短路 检查电机的绝缘及阻抗是否正常 A

PUF; 保险丝断 (FI)

- 1) 主回路晶体模块故障
- 2) 直流回路保险丝熔断
- 1) 检查晶体模块是否正常 A

DC; Bus Fuse open

- 2) 检查负载侧是否有短路,接地等情形

OH ;散热座过热 (OH1) 晶体模块冷却风扇的温度超过允许值
检查风扇功能是否正常,及周围是否在额定温度内 A

OL1 ;电机过载 (OL1) 输出电流超过电机过载容量 减小负载 A

OL2; 变频器过载 (OL2) 输出电流超过变频器的额定电流值150%1分钟 减少负载及延长加速时间
A

PF 输入欠项 1) 变频器输入电源欠相

- 2) 输入电压三相不平衡

1) 检查电源电压是否正常 A

2) 检查输入端点螺丝是否销紧

LF; 输出欠项 变频器输出侧电源欠相

1) 检查输出端点螺丝及配线是否正常 A

2) 电机三相阻抗检查

RR; 制动晶体管异常 制动晶体管动作不良 变频器送修 A

RH 制动控制器过热 制动控制器的温度高于允许值 检查制动时间与制动电阻使用率 A

OS; 过速度 (OS) 电机速度超过速度标准 (F1-08) A

PGO; PG断线 (PGO) PG断线 (PGO)

1) 检查PG连线

2) 检查电机轴心是否堵住 A

DEV 速度偏差过大 (DEV) 速度指令与速度回馈之值相差超过速度偏差 (F1-10) 检查是否过载 B

EF; 运转指令不良 正向运转及反向运转指令同时存在0.5秒以上 控制时序检查,正反转指令不能同时存在 B

EF3-EF8 端子3外部异常信号输入 外部端子3-8异常信号输入

1) 由U1-10确认异常信号输入端子 External Fault3-8 EF4-EF8-端子4-8

2) 2) 依端子设定之异常情况进行检修 A

OPE; 01 变频器容量设置异常 变频器容量参数902-04) 设定不良 调整设定值 C

OPE02; Limit 参数设置不当 参数设定有超出限定值 调整设定值 C

OPE03; Terminal 多功能输入设定不当 H1- (01-06) 的设定值未依小而大顺序设定或重复设定相同值 调整设定值 C

OPE; 10 v/f参数设置不当 E1- (04-10) 必须符合下列条件: Fmax大等于 (E1-04) FA大于 (E1-06) 调整设定值 v/f Ptrn Setting FB大等于 (E1-07) Fmin (E1-09) C

OPE11; 参数设定不当 参数设定值1) C6-01大于5KHz但C6-02小等于5KHz 调整设定值 Carr frq/on-Delay
2) C6-03大于6但 C6-02小等于C6-01 C

ERR EEPROM 输入不良 参数初始化时正确信息无法写入EEPROM 控制板更换 B

CALL SI-B传输错误 电源投入时控制信号不正常 传输机器控制信号从新检查 C

ED; 传输故障 控制信号送出后2秒内未收到正常响应信号 传输机器控制信号从新检查 A

CPF00 控制回路传输异常1 电源投入后,5秒内操作器与控制板连接异常发生 从新安装数字操作器
检查控制回路的配线 A