

PI7000HEV电动汽车用电机驱动系统

产品名称	PI7000HEV电动汽车用电机驱动系统
公司名称	沈阳普传科技股份有限公司
价格	7800.00/台
规格参数	应用范围:专用 品牌:普传 产品系列:PI7000HEV
公司地址	中国 辽宁 沈阳市铁西区 沈阳市铁西区建设中路32号
联系电话	86 024 81741951 13940075411

产品详情

应用范围	专用	品牌	普传
产品系列	PI7000HEV	型号	电动汽车用电机驱动系统
额定电压	24 (V)	控制方式	V/F闭环
供电电压	低压	电源相数	单相
输出电压调节方式	PAM控制	外型	铁壳
营销方式	厂家直销		

节能与新能源汽车代表未来汽车发展方向,已成为市场新的经济增长点。节能与新能源汽车发展不仅有利于促进节能减排、保障能源安全、推动城市生态文明建设,也有利于促进汽车产业结构调整,促进我国汽车产业跨越式发展。大连新能源汽车示范推广试点城市的确立,以及国家相关政策的扶持,为大连新能源汽车产业发展带来了机遇。

2月17日,财政部、科技部等四部委联合为13个节能与新能源汽车示范推广试点城市授牌,明确政府将通过补贴消费者,做大市场的模式鼓励企业生产、研发节能与新能源汽车,此举将推动我国发展节能与新能源汽车迈上新台阶。

节能与新能源示范推广试点城市的确立,为大连新能源汽车产业发展带来了机遇。

2月19日,大连市节能与新能源汽车示范项目领导小组办公室召开首次工作会议,全面细致地落实了关于节能与新能源汽车示范项目的具体执行和配套措施。

节能与新能源汽车产业基础悄然形成

大连是我国汽车发动机及零部件的重要生产基地。节能与新能源汽车已形成良好基础,一汽集团已经把新能源客车生产基地布局在大连;与北车集团签订了电动汽车战略合作协议;新源动力企业的燃料电池年产量达到1500kw,生产规模、技术水平居国内领先地位;天元电机企业的驱动电机经五洲龙汽车有限公司等试用考核后已签订700台供货框架协议;大电机、普传科技企业等也都在积极进行驱动电机及其控制系统的开发;易威、森谷、恒田等中小民营企业积极介入电动汽车的开发和示范。

去年,一汽大客生产的12辆混合动力客车和12辆装载有新源动力燃料电池发动机的城市客车及轿车,完成了863计划试验考核,成功在奥运会上示范运行,获得了科技部等各方面的好评。

新源动力、普传科技等企业还承担863计划节能与新能源汽车重大专项的相关研发。中科院大连化物所正在建设洁净能源国家实验室,大连理工大学成立了我省第一个汽车学院,大连交通大学等大专院校也在积极参与节能与新能源汽车研究。

据大连市经济委员会技改与科技进步处处长李维宾介绍,未来大连的节能与新能源汽车产业蓝图已经勾勒出来,即建成2家市级以上重点实验室,培育2家国家级研发机构,建设2家整车整装厂,形成百家相关企业集聚、2万辆新能源汽车整车及零部件产业规模,实现我省汽车产业的跨越发展,成为我国北方节能与新能源汽车产业基地与创新基地。

试点"东风"助力新能源汽车产业发展

春节前,财政部、科技部发出《关于开展节能与新能源汽车示范推广工作试点工作的通知》(以下简称《通知》),决定在北京、上海、重庆、长春、大连、杭州、济南、武汉、深圳、合肥、长沙、昆明、南昌等13个城市开展节能与新能源汽车示范推广试点工作。

《通知》中还提到,将以财政政策鼓励在公交、出租、公务、环卫和邮政等公共服务领域率先推广使用节能与新能源汽车,对推广使用单位购买节能与新能源汽车给予补助。其中,中央财政重点对购置节能与新能源汽车给予补助,地方财政重点对相关配套设施建设及维护保养给予补助。

李维宾说,此次大连成为13个节能与能源示范推广试点城市之一,享受的补贴政策是:2009-2011年三年内,对购买服务于公共领域的节能与新能源汽车,依据不同车型、节油率、最大电功率等参数,每辆车给予0.4万元—60万元不等的补贴。具体为混合动力客车最高每辆补贴42万元,纯电动和燃料电池客车每辆分别最高补贴50万元和60万元。对乘用车和轻型商用车,混合动力汽车根据混合程度和燃油经济型分为5档,最高每辆补贴5万元;纯电动汽车每辆补贴6万元;燃料电池汽车每辆补贴25万元。

李维宾说,在传统汽车制造产业方面,大连与北京、上海、重庆等城市比较,并不具备什么优势。但是,新能源汽车作为新兴产业,从全国来说,节能与新能源汽车产业的起步与发展机遇大家都处在同一个起跑线上。节能与新能源汽车试点城市的示范作用,将有利于大连培育和加强节能与新能源汽车产业链,实现规模化、产业化、标准化生产,降低生产成本,形成一批具有自主知识产权和较强市场竞争力的关键零部件与整车骨干企业群,推动节能与新能源汽车跨过市场培育期,大规模进入市场,增加市场份额,促进汽车产业结构调整。

完善的配套措施不可或缺

发展节能与新能源汽车是一项系统工程,包括市场培育、服务体系建设和产业扶持等诸多方面,李维宾介绍说。

为了培育起节能与新能源汽车市场,在采购环节上,大连市政府、各区市县办公用车及公交车更新预算将优先选用节能与新能源汽车,建议政府采购车辆要增加节能与新能源汽车办公室审核的程序,以保证示范工程计划的落实。同时,按照科技部863计划要求的地方配套政策,落实地方配套资金4000万元/年,基础设施建设资金2000万元/年;针对公务车制定节能与新能源汽车对应传统汽车排量标准目录;借鉴上海、武汉等城市的经验,研究出台消费型传统汽车牌照拍卖政策,以此设立节能与新能源汽车产业发展专项资金,用于支持市民及企事业单位选购节能与新能源汽车,同时起到适度控制传统汽车快速增长的局面。

节能与新能源汽车市场的建立,更需要寻找到与之相适应的服务体系。大连将研究出台《电动汽车充电峰谷电价优惠办法》和《节能与新能源汽车牌照管理有关规定》。同时将开辟绿色通道,鼓励自主开发的节能与新能源车辆运行。

在产业扶持政策上,大连市经委将从工业发展基金中列支3000万元/年支持研发平台、产业项目发展;加快推进一汽集团、北车集团节能与新能源汽车基地,整车、电池等关键零部件企业以及研究机构引进等重大项目;理工大学、交通大学和化物所抓紧规划、实施重点实验室国家实验室和国家工程中心的建设。