

# 黄山市GQF-C40型桥梁伸缩缝施工

产品名称	黄山市GQF-C40型桥梁伸缩缝施工
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

模数式弹性缝弹性体选用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式弹性设备可按必定模数任意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当弹性量 1200mm时，可按规划要求在工厂加工制造桥梁弹性缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的弹性设备。

设备弹性设备的作用是用以保证上部结构在温度改变、混凝土缩短和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位可以完结，而不发生额外的附加内力，并能保证行车平顺。一般国内的桥梁弹性缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构联接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须间断以保证结构的自在变位，防止拉裂。

在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水腐蚀承重结构。如选用敞口式的桥梁弹性缝，还应考虑便于铲除污物，并在缝下设置截水和引水设备，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设弹性缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴掉落缝中的办法。

### 桥梁伸缩缝

安装由于设置在梁端构造薄弱的部位，直接接受车辆荷载的重复效果，又多暴露于大天然中，受到各种天然因素的影响，因而，伸缩安装是易损坏、难修补的部位。伸缩安装发生破损的原因是多方面的，主要有：

#### 1、设计不周

设计时梁端部未能慎重考虑，在重复荷载效果下，梁端破损引起伸缩安装失灵。别的，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩距离，导致伸缩安装破损。

## 2、伸缩缝安装自身问题

伸缩安装自身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中发生不同程度的损坏。

对伸缩安装的后浇压填资料没有认真对待、精心选择，致使伸缩安装营运质量下降，发生不同程度的病害。

## 4、伸缩缝的施工与浇筑

施工过程中，梁端伸缩缝距离没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢方位不正确，致使伸缩安装不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限揉捏凸起而发生跳车；由于缝距过大，荷载效果下的剪切力以及车辆行进的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，发生了另一类型的跳车。施工时伸缩安装的锚固钢筋焊接的不行牢固，或发生遗失预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝自身形成危险；施工时伸缩安装装置的欠好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的欠好，使用过程中，在重复荷载效果下致使伸缩缝损坏。

## 5、接连缝设置不行完善

为了削减伸缩缝，很多采用接连梁或接连桥面。桥面接连就需设置接连缝，接连缝的设置不行完善，致使接连缝破损，而发生桥面跳车。桥面接连缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不行标准，不行统一，这也不同程度地影响着接连缝的正常工作。

### 桥梁 泄水管

首要承当雨水、高速公路排水的使命。桥梁铸铁泄水管是由高密度钢铁增加其它助剂而形成的外型钢铁管材，针对不同的排水要求，管孔的大小可为10mm × 1mm-30mm × 3mm。

并且可以在360度、270度、180度、90度等范围内均匀分布，广泛用于公路、铁路路基、地铁工程、废弃物填埋场、隧道、绿化带、运动场及含水量偏高引起的边坡防护等排水领域，以及农业、园艺之地下灌溉、排水系统。

泄水管泄水管首要是PPC管，泄水管这块，假设在能运用的准则下，能不改则不改，这是一个大前提。假设确实需求改动的话，必定要特别注意，泄水管走管的时候尽量避免纯90度弯，要少拐弯。而关于这块费用的核算。

一般是依照实践产生的延伸米，改造产生多少米就按多少米核算，但是有些当地假设有特殊情况，要在之前与改造的单位进行通。而且，现在关于许多旧式房间，泄水管多是采用的铸铁管，假设要想把原来的泄水管的铸铁管改成管，许多旧式铸铁管尺度达不到，扣不了要改的管，许多泄水管现在直径是50或者是40的管，在刺进铁管之后必定要把联接的问题处理好。

### 泄水管

1.质轻，搬运装卸便利：铸铁泄水管原料很轻，搬运、装卸、施工便利，节省人工。

2.耐化学药品功用好：铸铁泄水管具有优异的耐酸、耐碱、耐腐蚀性，关于化学工业之用途甚为适用。

3.活动阻力小：铸铁泄水管之壁面光滑，流体阻力小，其粗糙系数仅0.009,较其他管材为低，在相同

的流量下，管径可缩小。

4.机械强度大：铸铁泄水管的耐水压强度、耐外压强度、耐冲击强度等都十分高，铸铁泄水管适用于各种条件下的配管工程。

铸铁泄水管怎样避免大块废物进入阻塞管道？

市政工程、净水厂、污水厂、废物场等给排水；泄水管也可布置在人行道下面，桥面水经过设在缘石或人行道构件旁边面的进水孔流入泄水孔，并在泄水孔的三个周边设置相应的聚水槽，起到聚水、导流和拦截效果。为避免大块废物进入，阻塞泄水道，在进水的入口处设置铸铁栅盖。

泄水管的内径一般为0.10~0.15m,管子下端应伸出行车道板底面以下至少0.15~0.20m,以防渗湿主梁梁肋表面。立交桥及高速公路上的桥梁，泄水管不宜直接挂在板下，应将泄水管经过纵向及竖向排水管道直接引向地上。排水安全性：孔口位于波谷，由于波峰和过滤织物双向效果，孔口不易阻塞，确保了透水系统畅通。

整地工程之地下排水；桥梁铸铁泄水管分为俩种形状，圆形和矩形。排水管杰出的耐低温，抗冲击的脆化温度是（-70c），一般低温条件下（-30c以下）施工时不必采取特殊保护措施，冬天施工便利。并且，聚乙烯管有杰出的抗冲击性，即便有2.5倍于公称压力的水锤也不会对管道形成任何损害。

当桥面纵坡小于2%时，泄水管就需要设置更密一些，一般每隔1~5m设置一个。泄水管的过水面积通常每平方米桥面上不少于 $2 \times 10^{-4}$ ~ $3 \times 10^{-4}m^2$ .泄水管可沿行车道两边左右对称摆放，也可交错摆放