

江阴码头华南重工HNF320叉车32吨叉车

产品名称	江阴码头华南重工HNF320叉车32吨叉车
公司名称	福建华南重工机械制造有限公司
价格	286666.00/台
规格参数	品牌:华南重工 型号:HNF320 产地:福建泉州
公司地址	福建省泉州台商投资区东园镇溪庄村
联系电话	13636909003

产品详情

江阴码头华南重工HNF320叉车32吨叉车

性价比适合港口码头集装箱，散杂大件装卸，高效稳定，人性化配置，在广州，江阴，鲅鱼圈等港口堆场大量使用并得到管理人员和驾驶员的*认可和好评。

32吨叉车产品特点

一、发动机：

采用康明斯、玉柴涡轮增压柴油发动机，动力强劲、节能环保，满足作业要求。

二、变速箱：

- 1.采用中南传动或中柴波箱，联合工况牵引力大，双变系统更可靠。
- 2.采用双涡轮液力变矩器，无级变速，单杆操纵变速系统，操纵更简便。
- 3.变速操纵阀加装空档启动装置，整机启动更安全。

三、驱动桥：

- 1.前桥采用重型叉车驱动桥，桥壳、轮毂、轴承加大尺寸，螺旋伞齿轮和轮边行星轮减速增扭，钢构桥壳支撑，负荷能力大，使用寿命长。
- 2.采用无轮辐压板式轮辋，轮毂承载能力更强。
- 3.后桥采用横置液压缸式转向机构，转向桥结构紧凑，传动角可达70.5°，有利于减小转向阻力，减轻

轮胎磨损，提高行驶时的平顺性。

4. 采用4个重型钳盘式制动器，加厚制动盘，后置储气罐，十八倍制动气压加力比，散热更快，制动可靠，操作更安全。

四、液压系统：

1. 全液压负荷传感转向系统，后转向桥转弯半径小，转向轻便灵活。

2. 采用双泵合流工作液压系统，大幅度降低油耗、能耗；

3. 液压系统加装回油散热器和背压防护装置，确保整机热平衡。

五、车架、门架：

1. 与中科院海西研究院合作“结构优化整体方案”，对叉车进行刚度验证、强度核算、疲劳寿命预估，全面采用有限元力学分析、受力云图模拟运算，结构设计更优化，确保产品使用安全。

2. 采用长轴距、箱形双梁车架，可提供良好的刚性和强度，保证叉车底盘的高可靠性。

3. 门架下降采用限速阀和压力选择阀，减少液压系统冲击，发动机熄火时可将门架由高处下降到地面。

4. 内外门架采用滚轮配合、动滑轮省力结构，门架使用寿命长，可靠性高。

5. 门架举升高度可达3.5米以上，高型、低型、标配门架，多种属具可根据客户要求选配。

六、货架：

1. 采用快换式货架，更换快捷。

2. 液压调距货叉，调整方便。

3. 卡斯卡特高强度货叉，强度更高，更耐磨，可成倍提高寿命。

七、轮胎：

选用块状加深重型叉车轮胎，后转向桥可绕中心摆动，具有良好的牵引性能和通过性能。

八、豪华驾驶室：

1. 采用可调式方向机，航空座椅，坐感更舒适；航空手柄先导操纵，操纵轻便灵活，坐感更舒适。

2. 豪华宽视野驾驶室，配带天窗，噪音低，密封性好，便于驾驶员四周观察。

3. 驾驶室配置风扇、收音机、冷暖空调、倒车显示屏，可根据客户要求选配计重器。

4. 采用国内优质电器元件，免维护蓄电池，电线采用抗阻燃材料，工作可靠耐用。

九、综述：

1.整机造形大气、优美、流畅。

2.部件国产化、标准化、性价，配件通用性好易采购，日常维护保养简便快捷。3.广泛应用于机场、港口、码头、车站、仓库等工作强度大的场合进行装卸、堆垛和短途运输。

32吨叉车详细参数：

配置	内容	型号	HNF-320
性能	额定载荷	kg	32000
	载荷中心距	mm	1250
	自重	kg	41000
基本尺寸	整机外形尺寸	总长（不含货叉）	7150
		总宽	3200
		总高（驾驶室高度）	3800
		标准起升高度	3500
	门架、货叉架前/后倾角	°	6/12
	作业时高度	5700	
	货叉尺寸（长×宽×高）	2440×320×110	
功能参数	小转弯半径	7260	
	行驶速度（满载/空载）	km/h	25/28
	爬坡度（满载/空载）	%	20/21
	行车制动		液压钳盘式
轮胎型号	车轮数量前/后（前轮为驱动轮）		4/2
	轮胎规格	前轮	14.00-24-32PR
		后轮	
	轮距	2420	2390
	轴距		4800
	小离地间隙（满载）	350	
	发动机	品牌	
排放标准		国三	
蓄电池	免维护蓄电池		VARTA

江阴码头32吨叉车，32吨叉车，华南重工HNF320，江阴码头HNF320叉车