

枣庄市斗山大宇2/3T叉车刹车锅/D30G原装驱动轮制动鼓/前桥轮毂

产品名称	枣庄市斗山大宇2/3T叉车刹车锅/D30G原装驱动轮制动鼓/前桥轮毂
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

枣庄市斗山大宇2/3T叉车刹车锅/D30G原装驱动轮制动鼓/前桥轮毂

车辆在行驶中，踏下制动踏板不能立即减速和停车。 2.故障原因

2.1属于总泵的故障有: (1)皮碗老化发胀或破损。

(2)总泵活塞与缸壁磨损过度，使其配合间隙过大。(3)出油阀弹簧过软、折断或油阀密封不良。
(4)回油阀密封不良。(5)回油孔堵塞。

(6)制动液压油室的通气孔堵塞或制动液压油过少。(7)总泵活塞回位弹簧过软。

2.2属于分泵故障的有: (1)分泵皮碗老化发胀。

(2)分泵活塞与缸壁配合间隙过大。(3)分泵活塞回位弹簧过软或折断。 2.3属于制动器故障的有:

(1)制动蹄摩擦片与制动鼓间隙过大。

(2)制动蹄摩擦片与制动鼓的接触面积太少，摩擦片有油污，进水潮湿、硬化或铆钉外露。

(3)制动鼓磨损变形或有沟槽。

(4)制动管路中渗入空气，油管凹陷或制动软管不畅通。 3.分析判断

液压制动效果不良的原因，一般可根据制动踏板行程的大小、踏板反力的大小和踏下踏板后的稳定性以及连续多脚制动时踏板增高高度来判断。

(1)脚制动时踏板高度太低，制动效果不良。如连续两脚或几脚制动，踏板高度随之增高且制动效果好转，说明制动鼓与摩擦片或总泵活塞与推杆的间隙过大。(2)一脚或两脚制动后，制动踏板不能维持制动时的高度，缓慢或迅速下降，说明制动管路某处破裂或接头漏油、分泵皮碗密封不良、总泵皮碗、皮圈、进、出油阀密封不良。