

青岛市城阳斗山叉车制动踏板2-3T/B20-30SE电叉原厂刹车踏板总成

产品名称	青岛市城阳斗山叉车制动踏板2-3T/B20-30SE电叉原厂刹车踏板总成
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛市城阳斗山叉车制动踏板2-3T/B20-30SE电叉原厂刹车踏板总成

(1)若故障在总泵时，应先检查制动踏板自由行程。若无自由行程，一般为总泵推杆与活塞的间隙过小或没有间隙。若自由行程正常，可拆下总泵储油室螺塞，检查制动液压油是否变质。如制动液压油良好，应分解总泵，检查皮碗是否发胀、活塞回位弹簧是否良好。

(2)左轮或右轮制动器拖滞，可架起该车轮，拧松其分泵放气螺钉，如制动液压油随之急速喷出并且车轮即刻旋转自如，说明该轮制动管路堵塞;若旋转该车轮仍拖滞，应检查制动蹄摩擦片与制动鼓间隙是否过小。若上述均正常，则应分解

检查分泵活塞、皮碗及制动蹄回位弹簧的效果。 四、制动跑偏 1.故障现象

车辆制动时，向一边跑偏。 2.故障原因

(1)左、右前轮制动鼓与摩擦片的间隙大小不一。(2)左、右前轮摩擦片的接触面相差太大。
(3)左、右前轮摩擦片质量不同。

(4)左前轮或右前轮分泵内有空气或分泵皮碗磨损。(5)左、右前轮气压不一致。

(6)左前轮或右前轮摩擦片有油污、进水潮湿、硬化或铆钉外露。

制动跑偏，大多数情况是两前轮制动力大小不等或制动生效时间不一致。并且向制动力较大或制动生效时间较早的一边跑偏。因此，通常用路试的方法，根据轮胎拖印长短来查明制动效果不良的车轮。拖印短或没有拖印的车轮即为制动效果不良。可先检查该轮制动分泵内是否渗入空气，轮胎气压是否正常，若正常，再调整制动蹄片的间隙。