

莱山区合力TCM龙工柳工1-3T叉车制动总泵/刹车总泵主缸供应

产品名称	莱山区合力TCM龙工柳工1-3T叉车制动总泵/刹车总泵主缸供应
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

莱山区合力TCM龙工柳工1-3T叉车制动总泵/刹车总泵主缸供应

当踏下制动踏板时，应察听真空增压器有无进气的"嘘嘘"声，若无此声音，可将增压器低压油管松开，再踏制动踏板，如果油管不出油或出油无力，则是总泵至真空增压器的油路堵塞，或总泵工作不良，否则是增压器本身有故障。可能原因：管路不通，可将总泵至增压器的低压油管拆下，用压缩空气吹，若吹不通则是管路堵塞；否则，是总泵工作不良。总泵工作不良表现为，出油压力低(标准为3MPA，可用压力表测量)，总泵皮碗、皮圈发胀；出油阀工作不良，或总泵推杆与活塞之间无间隙，将回油孔堵住，使制动液无法回到储油室；增压器控制缸皮圈发胀，当放松制动踏板时活塞不能迅速回位，连续踩制动踏板时，踏板不回位且逐渐升高，踩下去时感觉很硬；增压器控制缸进油孔堵塞，踏制动踏板时不能打开通大气阀门，因而不起增压作用；进气阀密封圈发胀或漏气，此时制动踏板位置会变高、踩时感觉很硬叉车行走时四轮拖滞。4.制动拖滞，长时间行走后制动鼓发热