

# 眉山高铁教学模拟舱制作工厂,一比一飞机模型

产品名称	眉山高铁教学模拟舱制作工厂,一比一飞机模型
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/台
规格参数	用途:中职招生实训 比例:1:1仿真教学模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于高铁教学模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们有幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。眉山高铁教学模拟舱制作工厂,一比一飞机模型 高铁教学模拟舱训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：

熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局 and 结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。

眉山高铁教学模拟舱制作工厂,一比一飞机模型拥有时速200

km及以上动车组的国家除外要有日本、法国、德国、

意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子

和庞巴迪公司是掌握时速200 km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力

的要制造商。1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2

300 km, 高运营速度为300 km/h, 试验速度达到443 km/h。日本是发展动力分散式高速动车组

的典型国家，研制了多种车型，其中有代表性的车型是500系、700系和E2-1000o日本

高速动车组的特点是：动车组可多达16辆编组、定员多，需要时也可灵活、方便地进行小

编组运行，动车组轴重轻(轴重可低于12 t),具有高密度运营、安全、正点、节能、

经济性能好等特点。由于采用动力分散方式，动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了

有源悬挂技术，使动车组在同样的线路条件下，乘坐的舒适性更好。2.法国高速列车：法国从1970年开始

研制高速列车，初选择采用燃气轮机为动力装置，造出了台样机TGV-001,当时的试验速度达到了320

km/h。随着1975年次石油危机的到来，法国

放弃发展以燃气轮机为动力的高速列车发展计划，改为发展电力驱动型的高速列车。当时确定的机械

和电气方面的技术原则大多沿用至今，法国高速列车已由发展到第五。3.德国高速列车：1991年开始投入

使用的ICE-1和其后投入运营的ICE-2,还有2002年8月在法兰克福—科隆投入使用的运营速度为300 km/h的ICE-3,以及在西班牙马德里—巴塞罗那高速铁路招标中中标的运营速度为350 km/h的Velaro高速动车组,均由西门子公司或以其为首的联合体生产制造,西门子公司在高速列车变流系统、计算机控制系统、通信系统、转向架、车体、总装、调试等技术方面有很强的实力。