

庆阳立体停车租赁 穿越式机械车位闲置 定制立体车库停车设备回购

产品名称	庆阳立体停车租赁 穿越式机械车位闲置 定制立体车库停车设备回购
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

立体停车场相对于传统车库的优势有哪些一、资源利用率高目前，土地资源的紧缺，而立体停车场容量大，省地省资源，能停放各种类型的车辆，很上了土地的空间利用率。并且从上来说，立体停车场比同样容量的一般车库建设周期短、省电以及省地。车辆管理起来也方便，保障。二、外观立体停车场利用更的术，其构建是采用的合金钢材，适用于商场、宾馆、公楼前、旅游区，在外观上看起来的而且美观。并且品的立体停车场与传统的地下车库相较，新型装饰材料给人产生新奇感。三、完善的配套设施及立体停车场利用化操作，许多装置基本不需要操作，如障碍物确认装置、紧急制动装置、突然落下装置、过载保护装置、漏电维护装置、车辆及检测装置等等，现在自动立体车库具有完整的平安系统。如果应用于公共场合，还可以配有计时装置，满足收费要求。存取车过程可由人工操作，也可配备计算机设备全自动完成，往后开发前景广阔。车辆存取无噪音，符合当今节能倡议。综上可知，立体停车场与传统停车场相比，其不仅资源利用率高、外观精美，并且其还具有完善的配套设施及，化的操作还可以节省大量的人力资源。也正是基于立体停车场的这几项优势，立体车库的发展前景广阔，逐渐成为现代人们的所爱！四川莱贝停车设备有限公司经营庆阳立体停车租赁 穿越式机械车位闲置 定制立体车库停车设备回购，立体车库的适用场合：1.一般设计在地面上室外安装，地面要做土建基础，要有地梁，加装屋顶雨棚。2.单位的院子里，在原有车位的地方，改造立体车库。立体车库的特点：1.立体车库一般设计在地面上室外安装，可设计为地面三层、四层、五层或六层。2.车辆由地面层进出，地面层车位只做横移动作，顶层车位只做升降动作，但是中间的每一层要能做升降动作又要能做横移动作。3.每组控制去的地面层及中间层各要留一个横移空位，上层可停满车位，每组控制区的车位数一般设计在30个左右。4.每一组控制区，设计一个电器控制箱，及一个操作盒，每组控制箱需求电力3相5线380V5K5.操作只要在操作盒上按下车位号，设备将自动将该车位移到地面停妥。主要有：庆阳立体停车租赁 穿越式机械车位闲置 定制立体车库停车设备回购、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。机械式立体车库的优点就是存取方便、使用和。由于这种设备的上下车位宽度都能2.3米，并人为的窄门，当上层车库进行存停车辆时，上位停车的活动式车板就能旋转九十度后，降落到地面上，用户不需要拐弯和倒车就能轻松的停车；其次这种设备采用单片机控制下进行简单的机械运

动，这种设计使得它的故障率低，性能高，而且这种简单的结构只需要普通的电机就能轻松带动，能够实现整个存取过程；也正是这种简单的结构和简单的动力传输，让整个设备在运行过程中，主要声音从机械装置运行时发出的声音，因此这种噪音是小的，不会影响周围住户的正常休息。

水准循环类机械式停车设施：采用一个水准循环运动的车位系统来存取停放车辆的机械式停车设施。优点：可以省去进出车道，适用于狭长地形的地方，减低拉通风装置的用度，若多层层叠可为大型停车场。但因通只有一个入场门，所以存取车时间较长。在停车设施的市场份额约占3-5%。缺点：但因通只有一个入场门，所以存取车时间较长，更远车位通一次取车需2分钟，高峰取车时间依次取车时间过长，依次取车第20辆约需30分钟以上，实用性差，故此有的用户起始改造。

4、多层循环类机械式停车设施：采用经过使载车板作上下循环运动而实行车辆多层储存的机械式停车设施。优点：无需坡道，节约占地，半自动存取，建于地形崎岖且地面只准许设置一个入场门的场所。在停车设施的市场份额约占1-2%。缺点：设施结构复杂，相对比较故障率高。更远车位通一次取车需2分钟，高峰取车时间依次取车时间过长，依次取车第20辆约需30分钟以上，实用性差，故此有的用户起始改造。

5、平面移动类机械式停车设施：在同一层上用盘运或起重机平面移动车辆或泊车板平面横移存取车辆，亦可盘运机和升降机配合实行多层平面移动存取车辆的机械式停车设施。优点：通设置在地上或半地下，准无人形式，地平面层为自走式，不单减低开立体车库用度，而且地平面层可停放大尺寸车辆。在停车设施的市场份额约占2-3%。缺点：设施结构复杂，相对比较故障率高。存车20辆时，高峰取车时间依次取车时间过长，依次取车第20辆约需30分钟以上，实用性差。地面上六层地下二层