

莫斯科铁路集装箱订舱公司

产品名称	莫斯科铁路集装箱订舱公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

蒙古国是一个位于中俄之间的内陆国，总面积156.65万平方公里，仅次于哈萨克斯坦，排名世界内陆第二位。虽然领土辽阔，但蒙古国作为一个内陆国，相比沿海，在发展经济的过程中，无疑有着的劣势。这个劣势就是没有出海口。

蒙古国进出口有两种方式：

从中国进口到蒙古国运输方式：

- 1 从国内各大火车站装铁路集装箱到二连浩特经蒙古国扎门乌德北上到乌兰巴托，达尔汗，乔巴山等
- 2 汽运操作，各大口岸经二连浩特经蒙古国扎门乌德北上到乌兰巴托，达尔汗，乔巴山等
- 3 空运货运，北京飞乌兰巴托

另外铁路发运和海运发运时间节点不一样，海运一般提前2-3天到港就可以，铁路要求7天

时间节点：

- 1、托书截止时间：N-7 12:00（工作日）
- 2、到货截止时间：N-6 18:00（自然日）
- 3、N-5 18:00单证提供完毕，安排进站（工作日）
- 4、配合解决单据问题，确认完毕报关放行
- 5、申请代码，安排发运

中国各大火车站到莫斯科的俄罗斯全铁运输海铁联运集装箱运输

中国到莫斯科的常见的运输方式是，海运到圣彼得堡，然后转铁路到莫斯科，但是随着一带一路的国家政策开通，中国到俄罗斯的出口不光有海运，还开通了欧亚班列，也就是说中国各大火车站有直达俄罗斯各个火车站的铁路运输，所以到莫斯科的运输，除了海运之外，还可以走铁路运输，缩短了航程，使中国的货物更快的到达国外客户手上。

为了响应国家的“一带一路”的国家政策，现在公司推出石龙、济南、；青岛、宁波、天津、上海、广州、深圳、义乌、长沙、温州到俄罗斯各大站点的铁路班列运输。洲班列运输时间为海运的三分之一,运输价格是空运的四分之一,时效稳定.方便卖家备货,全国有多个收货点,如厦门,深圳,重庆等地，国际铁路货运班列始于中国各大火车站，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里。

铁路运输有哪些优势呢？

1，运输时间比海运节约一半的时间，到俄罗斯的海运，一般需要30到40多天的时

间，铁路只需要20天左右就能运到国外客户的手上，然后运价比空运要便宜的太多太多了。

2， 通关更加快捷方便。

3， 每周都有固定的班列发出，时效性强。

4， 全程GPS跟踪，随时问你跟踪查询货物动态。

中国到莫斯科的俄罗斯集装箱、拼箱、篷车铁路运输，是空运和班轮运输之外的另外一种优势运输方式，俄罗斯铁路专线的开通，给发货商和收货商多一种运输方式的选择。不在局限于轮船的航程，也不在局限于空运的高成本。

1月12日上午，乌拉特后旗—莫斯科中欧班列。新华社记者李云平 摄

内蒙古巴彦淖尔市地处祖国北疆，是“一带一路”的重要节点城市，现已形成边境有口岸、内陆有保税物流中心（B型）、对外有班列的全方位对外开放新格局。（记者李云平）

呼和浩特开行首趟发往莫斯科的中欧班列

据介绍，中欧班列是我国与“一带一路”沿线国家通过国际铁路集装箱联运的新型模式。该趟中欧班列装运了空调、家具、洁具、布匹、汽车配件等货物820吨，货值近4000万元。班列从沙良物流园出发，经由内蒙古二连浩特铁路口岸出境，预计14天后到达莫斯科。为保障中欧班列新线路顺利开行，呼和浩特海关优先办理班列货物出口审核手续，采取远程联网监控、预约查验等通关便利化措施，在保证监管效能的同时，进一步压缩整体通关时间，全力服务中欧班列高质量发展。

据了解，“青城号”的开行，开辟了呼和浩特中欧班列跨境联运新通道，将为呼和浩特市打造面向俄蒙欧“对外开放圈”提供有力抓手，对促进国内国际双循环的新发展格局具有重要的意义

4月份国家铁路发送货物3.3亿吨

本报北京5月1日电（记者严冰）记者5月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，4月份，国家铁路累计发送货物3.3亿吨，同比增加3018万吨，增长10.1%，单月货物发送量、日均装车数等多项指标均创历史新高，呈现强劲增长态势。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团统筹疫情防控和运输组织，充分利用疫情防控停开减开客车腾出的运输能力，大力实施以货补客策略，将线路能力、机车车辆、人员力量等资源向货运系统集中，为保障物流畅通、促进产业链供应链稳定多作贡献。4月份，大秦、唐包、瓦日、浩吉铁路货物发送量同比分别增长9.4%、26.2%、24%、49.5%；用好兰新、格库、兰渝等进出疆通道能力，加强新疆煤炭外运力度，当月煤炭外运量同比增长17.7%。

铁路部门对防疫、涉农、电煤等重点物资运输开辟绿色通道，加强途中运行盯控，做到应装尽装、快装快运。4月份，国家铁路发送化肥、农药、种子等涉

农物资603万吨，同比增长47.6%；加大上海、吉林、香港等重点地区保供力度，运用定制专列、高铁车厢、行李车等多种方式，快速高效运输各类重点物资；继续实施电煤保供行动，国家铁路发送电煤1.1亿吨，同比增长12.1%，全国363家铁路直供电厂存煤可用天数达28.6天，保持较高水平；保障重点企业原材料、产成品运输，维护产业链供应链稳定，畅通国内大循环